

DAS MAGAZIN

DER WIENER ELEKTRO TAGE 2026

wiener-elektrotage.at

MEHR ANTRIEB

ÖSTERREICH'S GRÖSSTES
E-MOBILITY-EVENT

INFORMATION

AUSSTELLER- UND
MODELLÜBERSICHT

PROGRAMM

ALLE INFOS & TERMINE
AUF EINEN BLICK

DIE NEUE
ENERGIE DES
FAHRENS.

ELEKTRO
& HYBRID

RATHAUSPLATZ
WIEN!

**29. – 31.
MAI 2026**

EINTRITT FREI!

FOOD &
DRINKS



**Kronen
Zeitung** **ORF**

präsentieren die Wiener Elektro Tage

Vielfalt die elektrisch fährt



Der neue ID. Polo



Der neue ID.3 Neo

volkswagen.at
vw-nutzfahrzeuge.at

Kraftstoffverbrauch (Tayron eHybrid): 1,5 – 2,6 l/100 km. Stromverbrauch (kombiniert): 13,3 – 28 kWh/100 km. CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 – 59 g/km. Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte vom neuen ID. Polo Trend 85 kW / 37 kWh liegen erst nach Abschluss des Typengenehmigungsverfahrens vor. Symbolbilder. Stand 04/2026.

und zu deinem Alltag passt.

Bei den Wiener Elektro
Tagen erleben.



Der Tayron eHybrid

Der ID. Buzz
Jetzt auch als 4MOTION



Die Volkswagen
ID. Modelle



Die Volkswagen
eHybrid Modelle

DIE WIENER ELEKTRO TAGE 2026



© Stadt Wien/David Bohmann

MICHAEL LUDWIG

Leistbare, nachhaltige und ressourcenschonende Mobilität zählt zu den wichtigsten Zukunftsfragen. In Wien sind wir hier auf einem guten Weg: Unsere Stadt soll bis 2040 klimaneutral werden und dementsprechend ist der Ausbau der Elektromobilität zentraler Baustein der „Smart Klima City Strategie“ und des „Wiener Klimafahrplans“.

Heute sind bereits drei Viertel der Wiener:innen umweltfreundlich unterwegs. In den nächsten Jahren werden 1.000 weitere öffentliche E-Ladestellen geschaffen – zusätzlich zum Ausbau der Öffis und des Radwegangebots. Vor allem aber wird der erfolgte Einstieg der Wien Energie in Sachen Ökostrom ermöglichen, dass bis 2040 der gesamte Verkehrssektor Wiens mit erneuerbarem Strom versorgt werden kann.

Vor diesem Hintergrund sind die sechsten Wiener Elektro Tage der perfekte Anlass, um alle Interessierten auf dem Rathausplatz zusammenzuführen. Im Rahmen von Österreichs größtem Event für Energiemobilität gibt es exklusive Einblicke in die neuesten Trends in Sachen Mobilitätswende.

Allen Teilnehmer:innen wünsche ich gute Unterhaltung und inspirierende Gespräche!

DR. MICHAEL LUDWIG
Bürgermeister der Stadt Wien

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'M. Ludwig'.

RATHAUSPLATZ

WIEN!

29. – 31.

MAI 2026

EINTRITT FREI!



© BKA

PETER HANKE

E-Mobilität ist ein Schlüssel für die Mobilitätswende. Wir treiben sie mit gezielten Förderungen, dem raschen Ausbau der Ladeinfrastruktur und klarer Information voran. Mit der Plattform emove-austria.gv.at schaffen wir Orientierung und Vertrauen – damit noch mehr Menschen umsteigen.

Die Dynamik ist deutlich: 2025 waren bereits über 21 Prozent der Pkw-Neuzulassungen elektrisch (2024: rund 17 Prozent). Auch im öffentlichen Verkehr beschleunigt sich der Wandel: Jeder fünfte große neue Bus war 2025 ein E-Bus, gegen Jahresende sogar jeder zweite.

Die Technik ist reif für diese neue Zeit und bietet attraktive Lösungen für Haushalte, Unternehmen und Kommunen. Bei den Wiener Elektro Tage kann sich jede und jeder davon überzeugen. Ich wünsche der Veranstaltung viel Erfolg und danke allen Mitwirkenden für ihr Engagement.

PETER HANKE
Bundesminister für Innovation,
Mobilität und Infrastruktur

INHALT

- 8 **Die Wiener Elektro Tage**
Informationen
- 11 **Gastkommentar**
Kronen Zeitung
- 12 **Elektromobilität zum Angreifen**
Tolle Neuheiten
- 14 **Rekuperation**
Wenn das Bremsen plötzlich begeistert
- 17 **Laden statt tanken**
Tipps für die Urlaubszeit

34



LIVE-KONZERT
AM 30.5. UM 19:30 UHR
MIT HELENA MAY

17

LADEN STATT
TANKEN



- 18 **Rückblick**
Die Wiener Elektro Tage 2025
mit neuem Konzept
- 21 **ÖAMTC**
Mit voller ePower voraus
- 22 **E-News**
Bidirektionales Laden und was die
Generation Z über das Auto denkt
- 26 **E wie Erfahrung**
Elektroautos in der Werkstatt

WIENER ELEKTRO TAGE
RÜCKBLICK 2025

18



ROADTRIP IN
DIE PROVENCE

- 29** **Die Wiener Elektro Tage**
Termine, Infos & Programm-Highlights
- 36** **Roadtrip**
Von Salzburg in die Provence
- 38** **Aussteller**
Marken und Modelle
- 60** **AutoScout24**
E-Auto-Boom am Zweitmarkt

Digital



Website



Instagram



Der neue Citroën C5 Aircross

Verfügbar als 100% elektrisch, Hybrid und Plug-In Hybrid



Ab € 29.990,-

bei Finanzierung und Versicherung über die Stellantis Bank*

BIS ZU
8 CITROËN.
JAHRE WE CARE
GARANTIE

*Stand: Mai 2026. Verbrauch kombiniert: 5,3 l/100km; CO₂-Emission kombiniert: 121-122 g/km. Aktionspreis € 29.990,- für den C5 Aircross YOU Hybrid 145; beinhaltet € 1500,- Aktionsbonus, € 1500,- Eintauschbonus, € 1500,- Finanzierungsbonus (bei Finanzierung über die Stellantis Bank SA), € 500,- Versicherungsbonus (bei Abschluss eines Versicherungs-Vorteilssets, bestehend aus Kfz Haftpflicht, Kasko und Insassenunfallversicherung, GARANTA Versicherungs-AG Österreich) Mindestlaufzeit 36 Monate. Gültig für Konsumenten bei Kauf eines Neuwagens bis 30.06.2026. Verbrauchs- und Emissionswerte wurden gemäß der WLTP ermittelt und sind nur als Richtwerte zu verstehen. „Citroën We Care“ wird nach jedem Werkstattbesuch bei einem teilnehmenden, autorisierten Citroën Partner automatisch aktiviert und gilt bis zum nächsten planmäßigen Wartungstermin für maximal 8 Jahre und/oder 160.000km (je nachdem was zuerst eintritt) ab Beginn der Neuwagengarantie (Erstzulassung oder tatsächliche Übergabe des Neuwagens an den ersten Kunden, je nachdem was zuerst eintritt). Weitere Details bei Ihrem Citroën Partner. Symbolfoto. Druck- und Satzfehler vorbehalten.



CITROËN

AM
RATHAUSPLATZ
WIEN!

29. – 31.
MAI 2026
EINTRITT FREI!



DIE NEUESTEN
HYBRID- UND
E-AUTO-MODELLE



ENERGIE- UND
E-LADEINFRASTRUKTUR
INKL. BERATUNG



PRÄSENTATION
VON CARSHARING-
KONZEPTEN



ÖSTERREICHS GRÖSSTES E-MOBILITY-EVENT

Rund jeder dritte 2025 in Österreich neu angeschaffte Pkw hatte einen Ladestecker. Tendenz weiter steigend. Für die Kund:innen bedeutet das vor allem, aus einem stetig wachsenden Modellportfolio an elektrifizierten Fahrzeugen und aus einer Vielzahl an innovativen Lade- und Service-Lösungen wählen zu können. Die Wiener Elektro Tage am Rathausplatz tragen dem steigenden Interesse an der E-Mobilität als größtes E-Mobility-Event Rechnung und bieten hier einen einzigartigen Überblick aus allen Bereichen – gepaart mit breiter Unterhaltung für die ganze Familie.

Geballte Elektroinformation am Wiener Rathausplatz

Die E-Mobilität ist aufgrund der hohen Entwicklungsgeschwindigkeit ein unter Hochspannung stehendes Themengebiet. Technologische Fortschritte verschieben Jahr um Jahr die Grenzen des Möglichen. Diese Innovationskraft nehmen auch die Wiener Elektro Tage vollumfänglich auf. So wurde 2025 zum ersten Mal neben rein batterieelektrischen Fahrzeugen auch auf die Ausstellung von Plug-in-Hybriden gesetzt. Eine Entscheidung, die beim Publikum großen Anklang



INFORMATIONEN ZU
FÖRDERUNGEN UND
FINANZIERUNG



TOP-ACTS, LIVE-MUSIK
UND KINDERPROGRAMM



VIelfältiges
GASTRO-ANGEBOT

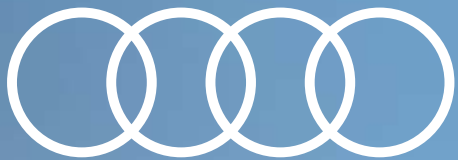
Wiener
ELEKTRO TAGE®
*Die Zukunft
nimmt Fahrt auf.*

fand und auch 2026 beibehalten wird. Genauso wie das offene und einladende Standkonzept, das gleichzeitig Platz für noch mehr Aussteller-Fahrzeuge und Innovationen schafft.

Auch heuer werden wieder über 60 Pkw- und Nutzfahrzeug-Modelle von über 19 Ausstellern auf dem Wiener Rathausplatz erwartet – und damit wird das Thema Elektromobilität noch breiter dargestellt. Aber nicht nur das: Die Besucherinnen und Besucher können sich bei den Wiener Elektro Tagen 2026 darüber hinaus auf innovative Lade- und Service-Lösungen, umfangreiche Beratung sowie ein abwechslungsreiches Programm für die ganze Familie und ein vielfältiges Kulinarik-Angebot freuen. //



GEWINNE MIT ETWAS GLÜCK EINEN
NEUEN VW ID. POLO.



Der neue **Audi Q4 e-tron** Jeder Moment ein Upgrade



Jetzt bestellbar

Stromverbrauch kombiniert: 14,8-19,1 kWh/100 km (WLTP).
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km. Symbolfoto. Stand 04/2026.

GASTKOMMENTAR VON
STEFAN BURGSTALLER

**Kronen
Zeitung**

DORT GEHT DIE REISE HIN



STEFAN BURGSTALLER

Redakteur „Krone“ Motor

Die Förderungen sind schon zu Beginn des Vorjahres ausgelaufen, obendrein wurde eine motorbezogene Versicherungssteuer eingeführt, dann weichte die EU auch noch das für 2035 geplante Aus für Neuwagen mit Verbrennungsmotor auf. Die Signale der Politik sprachen also nicht unbedingt für die Elektromobilität. Doch die Autohersteller und die Kund:innen in Österreich haben längst einen alternativen Weg eingeschlagen ...

Mit 284.978 Stück wurden im Vorjahr hierzulande so viele Autos neu zugelassen wie seit sieben Jahren nicht mehr, die individuelle Mobilität ist also trotz des gut ausgebauten öffentlichen Nahverkehrs noch immer ein wichtiger Teil der persönlichen Freiheit. Genau diese nützten die österreichischen Kind:innen auch, um alternative Antriebe zu kaufen: 97.143 Neuzulassungen entfielen 2025 auf Benzin-Hybrid-Pkw, das bedeutet einen Zuwachs von 45,7 Prozent! Die rein elektrisch angetriebenen Autos folgten mit 60.651 Neuzulassungen, das waren satte 35,9 Prozent mehr Neuzulassungen als im Vorjahr und macht bereits einen Anteil am Gesamtmarkt von 21,3 Prozent aus.

Der Wegfall des Sachbezugs bei Dienstwagen ist sicher ein gutes Argument für den Boom bei E-Autos, doch auch bei Privatkund:innen ziehen die Stromer nach: Knapp ein Drittel griff 2025 zum E-Auto – macht ein Plus von stattlichen 71,5 Prozent!

Der Trend setzt sich heuer sogar noch fort: Im ersten Quartal 2026 wurden um 35 Prozent mehr E-Autos als im selben Zeitraum des Vorjahres verkauft. In Wien wurden im März sogar 74 Prozent mehr Stromer als im Februar neu zugelassen. Ein Grund für diesen Sprung? Hört man sich bei den Autohändlern um, nennen diese die aktuelle Krise in Nahost mit den nach oben schnellenden Spritpreisen.

Doch der Boom hat noch andere Gründe: Immer mehr elektrifizierte Modelle drängen auf den Markt, vor allem

zu erschwinglichen Preisen. Zudem achten die Hersteller mittlerweile selbst darauf, dass ein E-Auto und ein vergleichbarer Verbrenner bei der Anschaffung auf Augenhöhe liegen. Und spätestens mit einer eigenen Photovoltaikanlage bietet ein Auto mit Stecker, also auch ein Plug-in-Hybrid, schnell einen Kostenvorteil.

Selbst wenn man nicht den Vorteil einer eigenen Wallbox genießt: Über 36.000 öffentliche Ladepunkte stehen allein in Österreich zur Verfügung, in der EU sind es mittlerweile fast 1,1 Millionen!

Denn das E-Auto ist längst nicht mehr nur ein „Zweitauto“ zum Einkaufen oder Pendeln, sondern auch der Begleiter in den Urlaub: Das Zahlen an der Ladesäule mittels Bankomat- und Kreditkarte verdrängt zunehmend das Chaos mit verschiedenen Ladekarten. Der Weg zur Stromtankstelle wird dank immer besserer Vernetzung der Autos mit Ladesäulen und Smartphone-Apps immer einfacher – Stichwort: smarte Routenplanung. Außerdem weisen die neuen E-Autos immer mehr Reichweite auf und können gleichzeitig schneller geladen werden.

**WO DIE REISE HINGEHT,
IST KLAR: IN EINE
ELEKTRIFIZIERTE ZUKUNFT.**

ELEKTROMOBILITÄT ZUM ANGREIFEN TOLLE NEUHEITEN

Als Interessenvertretung aller Automarken freuen wir uns, dass die Wiener Elektro Tage auch heuer wieder stattfinden – und das bereits zum sechsten Mal. Neben ESC und Fußball-WM gibt es so in diesem Frühjahr mitten in der Bundeshauptstadt noch ein weiteres Highlight. Man hat bereits im letzten Jahr gesehen, dass die Begeisterung der Zuschauer:innen und insbesondere auch das Wissen der Besucher:innen zu allen Aspekten der Elektromobilität im Vergleich zu den Jahren davor deutlich angestiegen sind. Man spürt, dass die Elektromobilität in den Köpfen der Autofahrer:innen angekommen ist. Auch der Rathausplatz selbst konnte sich als ideale Location für das Event in Wien etablieren.

TEXT: CHRISTIAN PESAU

Es wird wieder tolle Neuheiten zu sehen geben. Beeindruckend ist mittlerweile insbesondere die elektrische Reichweite der Fahrzeuge, die neu auf den Markt kommen – bis zu 800 Kilometer und teilweise mehr sind Leistungsmerkmale, von denen man vor nicht allzu langer Zeit nicht mal zu träumen gewagt hat!

Mit eMove Austria wurde seitens des Bundesministeriums für Innovation, Mobilität und Infrastruktur sowie der österreichischen Leitstelle für Elektromobilität eine zentrale Plattform geschaffen, auf der alle aktuellen Daten, Förderprogramme sowie Rahmenbedingungen auf einen Blick zu finden sind. „Die E-Mobilität ist ein zentraler Baustein auf unserem Weg zur Mobilitätswende, politisch wie gesellschaftlich“, betonte Mobilitätsminister Peter Hanke bei der Präsentation dieser Plattform.

Immer mehr E-Fahrzeuge auf der Straße

Eindrucksvoll sind auch die Zahlen des dort zu findenden Fortschrittsberichts

2025: Mehr als 300.000 vollelektrische Fahrzeuge aller Klassen sind seit Ende 2025 auf Österreichs Straßen unterwegs, davon über 250.000 vollelektrische Pkw.

Im Jahr 2025 waren bereits mehr als 21 Prozent aller Neuzulassungen im Pkw-Bereich rein elektrisch, ein deutlicher Anstieg gegenüber rund 17 Prozent im Jahr 2024. Anfang 2026 wurde zudem die 5-Prozent-Marke beim Pkw-Bestand überschritten; und der Anteil wächst kontinuierlich. Auch im Jahr 2026 sind bisher deutliche Steigerungen zu verzeichnen.

Schneller Ausbau des Ladenetzes

Auch das öffentlich zugängliche Lade-netz wurde 2025 massiv ausgebaut: 8.800 neue Ladepunkte kamen hinzu, in

den Vorjahren waren es rund 5.500 jährlich. Besonders bemerkenswert ist die Entwicklung bei den Ultra-Schnellladepunkten, deren Bestand innerhalb eines Jahres verdoppelt bzw. innerhalb von zwei Jahren mehr als verdreifacht wurde.

Und auch in Wien hat sich einiges getan. Die Wien Energie nahm 2025 vier neue Schnellladeparks und über 900 Ladepunkte in Betrieb. Insgesamt stehen den Kund:innen der Wien Energie mehr als 2.500 öffentlich zugängliche Ladestellen des eigenen Netzes im Großraum Wien zur Verfügung.

Ein weiteres wichtiges Bündnis ist die Plattform STELE („STromnetze für die ELEktromobilität“), die sich mit dem Schwerverkehr befasst. Dort kommen alle zentralen Akteure zusammen, um die Elektrifizierung von Lkw- und Busflotten



Dr. Christian Pesau,
Geschäftsführer
Arbeitskreis der
Automobilimporteure in
der Industriellen-
vereinigung (IV)

E-MOBILITÄT

in Österreich schneller und netzverträglich umzusetzen. STELE vernetzt laut Eigendefinition Flottenbetreiber, Netzbetreiber, Ladeinfrastruktur- sowie Standortbetreiber, unterstützt sie mit regionalen Austauschformaten, konkreten Planungstools sowie praxisnahen Angeboten und hilft dabei, gemeinsam Lösungen zu entwickeln, Abstimmungen zu vereinfachen und den Ausbau von Elektromobilität und Stromnetzen effizient voranzubringen.

Somit tut sich einiges im Bereich Elektromobilität, und die Elektro Tage leisten einen weiteren wichtigen Beitrag zu dieser Entwicklung. Wir hoffen, auch Sie Ende Mai als Besucher:in am Rathausplatz begrüßen zu dürfen. Freuen Sie sich auf ein tolles Festival rund um die Elektromobilität! //

**DAS ÖFFENTLICH
ZUGÄNGLICHE LADE-
NETZ WURDE 2025
MASSIV AUSGEBAUT:
8.800 NEUE LADEPUNKTE
KAMEN HINZU.**



DER NEUE OPEL ASTRA PRÄZISION MADE IN GERMANY

AB **€ 21.990***

BEI FINANZIERUNG, EINTAUSCH
UND SERVICEVERTRAG

**JETZT
PROBE
FAHREN**



*Stand Mai 2026: Angebotspreis € 21.990 setzt sich zusammen aus Listenpreis € 27.990 abzüglich € 1.000 Privatkundenbonus, € 1.000 Edition Bonus, 2.000 Eintauschbonus, € 1.000 Servicebonus (bei Abschluss eines berechtigten Flex Care Produktes) der Opel Austria GmbH & € 1.000 Finanzierungsbonus (bei Finanzierung über Stellantis Bank SA). Neuwagenangebot von Opel Austria GmbH sowie Stellantis Bank SA Niederlassung Österreich gültig bis auf Widerruf, längstens jedoch bis 30.06.2026. Sämtliche Abbildungen und Angaben ohne Gewähr, Satz- und Druckfehler sowie Preis- und Bonusänderungen vorbehalten. Symbolbild. Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP (Stand April 2026): CO₂-Emission in g/km: 0-131. Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100km: 1,9-5,8. Energieverbrauch in kWh/100km: 14,5-21,7. Symbolbild Stand 05/2026. Details bei deinem Opel Partner und auf [opel.at](https://www.opel.at).

WENN DAS BREMSEN

plötzlich begeistert



Was früher beim Bremsen ungenutzt verpuffte, wird heute gezielt zurückgewonnen.

Das Prinzip dahinter ist ebenso elegant wie wirkungsvoll: Beim Verzögern oder Ausrollen wird die kinetische Energie des Fahrzeugs nicht mehr ungenutzt in Wärme umgewandelt, sondern über den Elektromotor – der in diesem Moment als Generator arbeitet – in elektrische Energie transformiert. Diese fließt direkt in die Batterie oder steht unmittelbar wieder für den Antrieb zur Verfügung. Beim konventionellen Bremsen hingegen geht ein Großteil der Energie durch Reibung unwiederbringlich verloren.

Grundsätzlich wird zwischen Schubrekuperation und Bremsrekuperation unterschieden – zwei Varianten, die in modernen Elektro- und Hybrid-Fahrzeugen intelligent miteinander kombiniert werden.

Die Schubrekuperation setzt ein, sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt und das Fahrzeug verzögert ausrollt. Die Bremsrekuperation wird dagegen durch

das Betätigen des Bremspedals aktiviert. Ein intelligentes Steuerungssystem entscheidet dabei situationsabhängig, ob Energie zurückgewonnen oder klassisch gebremst wird – etwa bei einer starken Verzögerung oder Vollbremsung. Erst ab Verzögerungswerten von über 0,3 g kommen die mechanischen Scheibenbremsen zum Einsatz. Das reduziert ihren Verschleiß spürbar und wirkt sich positiv auf Wartungsintervalle und Kosten aus.

Gesteuert wird die Rekuperation wahlweise manuell über Lenkradwippen in mehreren Stufen oder vollautomatisch über die Fahrzeugeinstellung. In der automatischen Betriebsart berücksichtigt das System Faktoren wie Topografie, Straßenverlauf sowie erkannte Verkehrszeichen und passt die Energierückgewinnung vorausschauend an. Auch Mischformen aus elektrischer Verzögerung und Radbremse sind möglich – für den Fahrer nahezu unmerklich und jederzeit mit sicherer Bremsleistung.

Ihre größten Stärken spielt die Rekuperation im Stadtverkehr aus: Häufiges Abbremsen wird hier zur effizienten Energiequelle. Doch auch auf Gefällestrcken zeigt sich das Potenzial der Technologie, wenn aus Höhenmetern zusätzliche Reichweite generiert wird. Gleichzeitig trägt Rekuperation zur Reduzierung von Emissionen bei und unterstützt einen insgesamt verantwortungsvolleren Umgang mit Energie. //

FAKTEN

- **Reduziert Emissionen** durch effektive Energierückgewinnung.
- **Schont die Bremsen** und senkt den Wartungsaufwand.
- **Ideal für den Stadtverkehr** mit häufigem Verzögern.
- **Besonders effektiv bergab** auf Gefällestrcken.

PORSCHE



Seltsam:
Was auch immer wir bauen,
wird am Ende ein Sportwagen.

DER NEUE CAYENNE ELECTRIC.

Cayenne Turbo Electric – Stromverbrauch kombiniert: 20,4–22,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km.
Stand 04/2026. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007
(in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des neuen
WLTP-Prüfverfahrens ermittelt.



EINFACH GROSSARTIG.

Der neue elektrische VLE – die Grand Limousine von Mercedes-Benz.
Großzügiger Komfort mit bis zu 700 km Reichweite.³

Willkommen zu Hause.

VLE 300 elektrisch

203 kW (276 PS), Batteriekapazität nutzbar 115 kWh,
Vorderradantrieb, 6 Sitze

exkl. MwSt.

ab € 62.820,-¹

im Leasing p. M., exkl. MwSt.

ab € 799,-²

2,79 % Fixzinssatz | € 0,- Anzahlung
Laufleistung 20.000 km p.a.

Mercedes-Benz



Mercedes-Benz VLE 300 elektrisch: Stromverbrauch kombiniert (WLTP)³: 18,4–20,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen komb.: 0 g/km

¹ Unverbindlicher Verkaufspreis, gültig bis 31.12.2026. Einstiegsmodell des VLE im 3. Quartal 2026 konfigurierbar.

Unverb. Nutzenleasingangebot der Mercedes-Benz Financial Services Austria GmbH gültig für Unternehmer/Gewerbekunden. Vorbeh. Bonitätsprüfung. Vollkaskoversicherung optional. Angebot gültig bis 31.12.2026 bzw. bis auf Widerruf bei allen teilnehmenden Mercedes-Benz Partnern. Stand 04/2026. Abbildung: Symbolfoto. ² Musterkalkulation: Anz. € 0,00, Lfz. 48 Mon., Laufleistung 20.000 km/Jahr. Garant. RW bei vertragsgem. Rückgabe, vertragsgem. Zustand und Einhaltung der vereinb. KM-Leistung: € 29.605,69 exkl. MwSt. Einm. Bearb.ggeb.: € 208,33 netto. Rechtsgesch.ggeb.: € 462,72. Sollzinssatz fix: 2,79 % p.a., Effektivzinssatz 3,17 % p.a. Änd., Irrtümer & Druckfehler vorbehalten. Details u. Leasingbed. unter Info (www.mercedes-benz.at/agb). Stromverbrauch kombiniert (WLTP): 18,4–20,7 kWh/100 km; elektr. RW (WLTP): 707 km; CO₂-Emissionen komb.: 0 g/km. ³ Stromverbrauch und Reichweite wurden auf der Grundlage der VO 2017/1151/EU ermittelt. Stromverbrauch und Reichweite sind abhängig von der Fahrzeugkonfiguration. Die tatsächl. Reichweite ist zudem abhängig v. d. individ. Fahrweise, Straßen- u. Verkehrsbedingungen, Außentemp., Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. u. kann ggf. abweichen.

LADEN STATT TANKEN: ENTSPANNT ELEKTRISCH DURCH ÖSTERREICH REISEN

URLAUB MIT DEM ELEKTROAUTO? IN ÖSTERREICH LÄNGST KEIN ABENTEUER MEHR. EIN DICHTES LADENETZ, SMARTE PLANUNG UND KURZE STOPPS MACHEN DIE REISE ENTSPANNT – UND VERWANDeln LADEPAUSEN IN WILLKOMMENE GENUSSMOMENTE UNTERWEGS.



Die Zeiten, in denen E-Autofahrer:innen auf Urlaubsreisen nervös nach der nächsten Steckdose suchten, sind vorbei. Österreich zählt heute zu den Vorreitern beim Ausbau der Ladeinfrastruktur – mit **über 35.000 öffentlich zugänglichen Ladepunkten** und einem stetig wachsenden Netz an Schnellladestationen.

Gerade auf Reisen zeigt sich, wie gut das System inzwischen funktioniert. Entlang der Autobahnen sorgen High-Power-Charger für kurze Ladezeiten, während Hotels, Ausflugsziele und sogar Berghütten zunehmend Ladepunkte anbieten. Die Ladepause wird so zur Gelegenheit für Kaffee, Panoramagenuss oder einen kurzen Spaziergang – statt zu einer Zwangspause.

Dabei unterscheidet sich das elektrische Reisen vor allem im Mindset: Wer mit dem E-Auto unterwegs ist, plant vorausschauender. Routen-Apps zeigen verfügbare Stationen, Ladeleistung und Preise in Echtzeit. Ein



© TheSupporter - stock.adobe.com

kurzer Stopp von 10 bis 20 Minuten reicht oft aus, um genug Energie für die nächste Etappe zu laden – besonders bei modernen Schnellladesäulen.

Auch die Reichweitenangst verliert zunehmend an Bedeutung. Aktuelle Elektrofahrzeuge schaffen je nach Modell zwischen 200 und 450 Kilometer, was für die meisten Etappen mehr als ausreichend ist. Und sollte die Strecke doch länger sein, wird einfach dort geladen, wo es ohnehin am schönsten ist: am See, im Skigebiet oder in der Altstadt.

Natürlich gibt es noch Herausforderungen. Unterschiedliche Anbieter, Tarife und Apps erfordern etwas Vorbereitung. Doch genau hier entwickelt sich der Markt rasant weiter – hin zu mehr Transparenz und Benutzerfreundlichkeit. //

FAZIT

Laden auf Reisen ist in Österreich längst alltagstauglich. Wer sich darauf einlässt, entdeckt eine neue Form der Mobilität – entsleunigt, planbar und überraschend komfortabel. Und vielleicht ist genau das der größte Unterschied zum klassischen Tanken: Man kommt nicht nur an, sondern erlebt die Strecke bewusster.



EIN RÜCKBLICK AUF DIE WIENER ELEKTRO TAGE 2025

DIE WIENER ELEKTRO TAGE 2025 SETZTEN ERNEUT EIN STARKES ZEICHEN FÜR DIE MOBILITÄT VON MORGEN.

Zum fünften Mal wurde Wien zum Zentrum der Elektromobilität.

Die Wiener Elektro Tage präsentierten erneut, wie vielseitig, alltagsnah und attraktiv moderne E-Mobilitätslösungen inzwischen sind. Rund 60 ausgestellte Modelle, flankiert von Infoständen zu Ladelösungen, Finanzierung und Services, machten das Event auch 2025 zu Österreichs wichtigstem Schauplatz für nachhaltige Mobilität.

Thomas Beran, Veranstalter und Leiter von Porsche Media & Creative, zog ein starkes Resümee: Die weiterentwickelte Konzeption hebe das Event „auf ein neues Level“. Dass sich viele Hersteller zu einem gemeinsamen Auftritt bekennen,

sei ein bedeutendes Signal in bewegten Zeiten. Wer über das Gelände flaniere, erkenne schnell: Die elektrische Zukunft ist nicht nur Vision, sondern längst Realität – vielfältig, modern und begeisternd.

Ein besonderes Highlight war die Inszenierung von zehn Österreich-Premieren, die bei einem Drohnen-Rundflug erstmals präsentiert wurden, darunter Modelle von Citroën, Ford, Jeep, Mazda und weiteren Marken.

Abgerundet wurde das Event durch ein abwechslungsreiches Programm:

Talks zu bidirektionalem Laden, das Radio Wien Afterwork, Konzerte von Elena Shirin, Spitting Ibex, Lucas Leon und The Belgian Blue sowie ein eigener Kinder- und Familientag mit ORF Kids samt Live-Acts. //



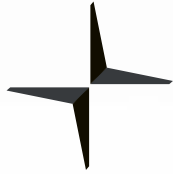
RÜCKBLICK



DER NEUE JEEP COMPASS 4xe ÖSTERREICH PREMIERE



Jeep
THERE'S ONLY ONE



Polestar

**Polestar 2
Nordic Edition**
ab € 42.990¹ &
im Leasing mit
0,99 % Fixzins²



**Polestar 4 Coupé
Nordic Edition**
ab € 49.990¹ &
im Leasing mit
0,99 % Fixzins²



**Jetzt Angebot anfragen
unter polestar.com**

WLTP: 17,2 - 21,7 kWh/100 km und CO₂: 0 g/km.

¹Polestar 4 „Nordic Edition“: Aktionsmodell mit Preisvorteil bis zu € 16.000 brutto & Polestar 2 „Nordic Edition“: Aktionsmodell mit Preisvorteil bis zu € 13.400 brutto. Prime-Paket optional mit € 1.000 Rabatt. Leasing ab 0,99 % p. a. (Fixzins) mit garantiertem Restwert möglich. Gültig für Modelljahr 2026 bei Bestellung bis 15.06.2026 und Auslieferung bis 30.06.2026. Änderungen, Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten. Symbolbild.

² Berechnungsbeispiel am Modell Polestar 2 Long Range Single Motor "Nordic Edition": Barzahlungspreis: € 42.990, Leasingentgeltvorauszahlung: € 12.897, Laufzeit: 36 Monate, Laufleistung/Jahr: 10.000 km, Restwert: € 22.329, monatliche Rate: € 237,2, gesetzl. Rechtsgeschäftsgebühr: € 214,36, Sollzinssatz p.a.: 0,99 %, Effektivzinssatz p.a.: 1,28 %, zu zahlender Gesamtbetrag: € 43.979,56, Gesamtkosten: € 989,56.

Berechnungsbeispiel am Modell Polestar 4 Long Range Single Motor "Nordic Edition": Barzahlungspreis: € 49.990, Leasingentgeltvorauszahlung: € 14.997, Laufzeit: 36 Monate, Laufleistung/Jahr: 10.000 km, Restwert: € 26.595, monatliche Rate: € 258,58, gesetzl. Rechtsgeschäftsgebühr: € 243,06, Sollzinssatz p.a.: 0,99 %, Effektivzinssatz p.a.: 1,27 %, zu zahlender Gesamtbetrag: € 51.144,04, Gesamtkosten: € 1.154,04.

Die Abwicklung der Finanzierung erfolgt über Polestar Financial Services, einem Angebot der Santander Consumer Bank. Bankübliche Bonitätskriterien vorausgesetzt. Alle Preise sind unverb. empfohlene Richtpreise in Euro inkl. NoVA und USt. Gültig bis auf Widerruf. Stand: März 2026.

ADVERTORIAL

ÖAMTC: E-MOBILITÄT MIT ePOWER – JETZT NOCH KOMFORTABLER



DIE ENERGIE- UND MOBILITÄTSWENDE SCHREITET RASCH VORAN UND DER ÖAMTC IST AKTIVER GESTALTER DIESER ENTWICKLUNG. EIN ZENTRALER BAUSTEIN IST DER KONTINUIERLICHE AUSBAU DER LADEINFRASTRUKTUR: MIT RUND 26.000 LADEPUNKTEN IM STETIG WACHSENDEN ÖAMTC ePOWER LADE- UND PARTNERNETZ WERDEN BEREITS ETWA 75 PROZENT DER ÖSTERREICHWEITEN INFRASTRUKTUR ABGEDECKT.

Für noch mehr Komfort sorgt die Integration von ÖAMTC ePower in die ÖAMTC App. Nach Aktivierung des ePower Services in „Mein ÖAMTC“ genügt ein Login, um den Ladevorgang einfach und direkt starten zu können. Nutzer:innen profitieren dabei von Echtzeit-Informationen zu verfügbaren Ladepunkten, flexiblen Zahlungsmöglichkeiten sowie einer verbesserten Performance. Alternativ stehen weiterhin die separate ÖAMTC ePower App und die Ladekarte zur Verfügung.

Über die Elektromobilität hinaus engagiert sich der ÖAMTC auch im Bereich nachhaltige Energielösungen für zu Hause. In Kooperation mit der Burgenland Energie werden Photovoltaik-Angebote für private Haushalte (3 bis 10 kWp) angeboten, die gemeinsam mit der BE Solution GmbH umgesetzt und individuell – etwa durch Batteriespeicher oder Wallboxen – erweitert werden können.

Abgerundet wird das Angebot durch umfassende Service-, Beratungs- und Informationsleistungen. Dazu zählen unter anderem Vergleiche aktueller Wallboxen, Tests neuer Elektrofahrzeuge unter anderem mit Fokus auf Reichweite sowie praxisnahe Alltagstipps. Damit positioniert sich der ÖAMTC als verlässlicher Partner für alle, die schon heute auf nachhaltige Mobilität und Energie setzen.

Das E-Auto als Teil des Energiesystems

Mit der steigenden Produktion erneuerbarer Energie gewinnt auch das Thema Speicherung an Bedeutung.



© ÖAMTC/ Lukas Lorenz



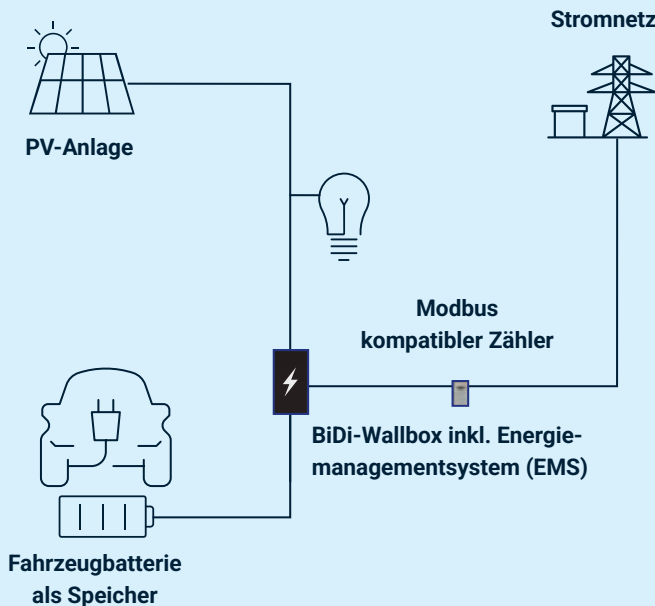
Alles rund um
Energie, Laden
und Mobilität

Eine innovative Ergänzung zu klassischen Großbatteriespeichern ist das bidirektionale Laden. Dabei dient das Elektroauto selbst als mobiler Stromspeicher, der überschüssigen Strom aufnehmen und bei Bedarf wieder ins Haus oder ins öffentliche Netz einspeisen kann.

Allerdings steht diese Technologie noch vor Herausforderungen. Für die Umsetzung sind spezielle Wallboxen mit Wechselrichter sowie Anpassungen an der Hauselektrik erforderlich. Zudem verfolgen Fahrzeughersteller teils unterschiedliche technische Ansätze – etwa über AC- oder DC-Systeme. Darüber hinaus sind derzeit viele Modelle lediglich „bidi-ready“, also technisch vorbereitet, aber noch nicht vollständig einsatzfähig. Der ÖAMTC arbeitet daher gemeinsam mit Partnern daran, die technischen und rechtlichen Rahmenbedingungen weiterzuentwickeln, um bidirektionales Laden künftig breitenwirksam zu ermöglichen. //

BIDIREKTIONALES LADEN: WARUM IHR E-AUTO EUROPAS STROMNETZ RETTEN WIRD

Text: Leo Fellingner/LOVELECTRIC



Die europäische E-Auto-Welt hat eine erste entscheidende Hürde genommen: Die Akzeptanz wächst, die Modelle werden alltagstauglich, die Ladeinfrastruktur dehnt sich aus. Doch jetzt steht die eigentliche Revolution bevor. Es geht nicht mehr nur um den Antrieb, sondern um die Rolle des Fahrzeugs im großen Ganzen. Die nächste große Sache heißt: bidirektionales Laden. Dieses verwandelt Ihr Auto vom Energiekonsumenten in einen aktiven Strompuffer für das Netz – den Schlüssel zur echten Energiewende.

Vom Problem zur Lösung: das Auto als rollende Batterie

Das Dilemma der erneuerbaren Energien ist bekannt: Die Sonne scheint nicht rund um die Uhr, der Wind weht unregelmäßig. An sonnigen, windreichen Tagen droht Stromüberschuss, in der „Dunkelflaute“ könnten Engpässe entstehen. Genau hier kommen die gigantischen, bislang ungenutzten Ressourcen ins Spiel: die Millionen Batterien unserer E-Autos. Sie stehen durchschnittlich 23 Stunden am Tag. Was wäre, wenn sie in dieser Zeit nicht nur laden, sondern bei Bedarf auch sauberen Strom zurück ins Netz speisen könnten?

Diese Technologie (Vehicle-to-Grid, V2G) existiert. Sie ist der logische nächste Schritt. Und ihr erstes gewaltiges Einsatzfeld ist der Spitzenausgleich (Peak Shaving) für die Stromwirtschaft.

Der Gamechanger: Spitzenausgleich statt Kraftwerksbau

Stellen Sie sich einen kalten, windstillen Winterabend vor. Alle brauchen Strom. Bisher mussten Netzbetreiber dann teure, oft fossile Spitzenlastkraftwerke aktivieren. Mit bidirektionaler Ladung sieht das Szenario anders aus: Ein intelligentes Energiemanagement kann auf einen kleinen Teil der Kapazität Tausender vernetzter E-Auto-Batterien zugreifen, um diese Lastspitze abzufedern. Das Netz wird stabilisiert, teure und CO₂-intensive Einsätze werden vermieden, die Kosten für das Gesamtsystem sinken.

Für Sie als Fahrzeughalter wird Ihr Auto so zu einer kleinen virtuellen Stromhandelseinheit. Sie stellen Ihre Batteriekapazität flexibel zur Verfügung und werden dafür vergütet – über dynamische Stromtarife oder Direktzahlungen. Die ersten Pilotprojekte zeigen: Diese netzdienliche Ladung kann die Batterielebensdauer sogar schonen, weil sie im mittleren Ladebereich schonender arbeitet als bei wildem, ungesteuertem Laden.

Warum Europa der perfekte Nährboden ist

Unser Kontinent ist prädestiniert für diese Symbiose aus Verkehrs- und Energiewende. Unsere Netze sind oft an der Kapazitätsgrenze, der Ausbau der Erneuerbaren schreitet voran, und der politische Wille für Klimaneutralität ist verpflichtend. Bidirektionales Laden löst dabei nicht ein, sondern mehrere Probleme gleichzeitig:

- **Es integriert mehr erneuerbare Energien.**
- **Es entlastet die Stromnetze und erspart milliardenschwere Ausbauten.**
- **Es macht die Mobilität für die Nutzer günstiger.**
- **Es erhöht die Versorgungssicherheit.**

Die Herausforderungen – von der Standardisierung der Technik bis zur klugen Regulierung – sind da, aber lösbar. Sie sind der notwendige Begleitprozess einer tiefgreifenden Transformation. >>



Besuchen Sie uns am
MOON Stand bei den
Wiener Elektro Tagen.



**Das Auto nicht nur
laden, sondern auch
entladen – das
ist bidirektionales
Laden.**

BiDi-Laden ermöglicht es, Strom nicht nur in das Elektroauto zu laden, sondern bei Bedarf wieder zurück ins Haus zu geben. Mit dem **MOON BiDi Charger 11 DC mit bis zu 11 kW** wird Ihr Elektroauto zum intelligenten Energiespeicher. Überschüssiger Solarstrom landet nicht mehr im Netz, sondern in Ihrem Fahrzeug. So wird die Energie genau dann genutzt, wenn sie gebraucht wird.

**Besuchen Sie uns bei den Wiener Elektrotagen
und erleben Sie BiDi-Laden live.**



moon-power.com

2026 WIENER ELEKTRO TAGE

AI TRANSFORMS THE WORLD



XPENG – AI-intelligente Mobilität für heute und morgen.
AI-Lademanagment für ultraschnelles Laden von 20-80% in nur 10 Minuten.
AI-Parkassistent für sicheres und zügiges Ein- und Ausparken.
Dazu serienmäßige Vollausstattung und 7 Jahre Garantie.



xpeng.com/at

Fazit: mehr als ein Feature – eine Systeminnovation

Bidirektionales Laden ist kein technisches Gimmick. Es ist die logische Konsequenz einer digitalen, dezentralen und erneuerbaren Energiezukunft. Es verbindet zwei revolutionäre Entwicklungen – die Elektrifizierung des Verkehrs und die Dekarbonisierung unseres Stroms – zu einem resilienten System.

FAZIT

Ihr E-Auto wird so vom Endpunkt der Energiekette zu einem dynamischen Knotenpunkt. Es wird Teil der Lösung. Das ist nicht nur das „nächste große Ding“ der E-Auto-Welt. Es ist der Baustein für ein stabiles, sauberes und intelligentes Energiesystem von morgen. Die Technologie ist bereit. Es ist Zeit, sie zu vernetzen. //

MOBILITÄT DIGITAL: SO DENKT DIE GENERATION Z WIRKLICH ÜBER DAS AUTO

Text und Foto: Leo Fellingner/LOVELECTRIC

Die Generation Z, geboren zwischen 1995 und 2010, ist die erste, die komplett im digitalen Zeitalter aufgewachsen ist. Als sogenannte „Digital Natives“ rücken sie nun als potenzielle Autokäufer in den Fokus der Automobilindustrie und werden den Druck auf digitale und nachhaltige Transformationsprozesse massiv verstärken. Doch wie meistert diese Generation den Spagat zwischen individuellem Freiheitsbedürfnis und einer überlasteten Verkehrsinfrastruktur?

Trotz des Images, autoskeptisch zu sein, zeigt sich:

Der Traum vom eigenen Fahrzeug ist lebendig. Studien wie die GenZ-Mobility-Studie von horyzn.io oder jene von Consors belegen, dass ganze drei Viertel der Gen Z mit 20 Jahren den Führerschein und ebenso viele bis zum 25. Lebensjahr ein eigenes Auto besitzen. Besonders im ländlichen Raum bleibt das Auto unverzichtbar. Diese anhaltend hohe Affinität zum Privat-PKW stellt Gesellschaft und Politik vor eine enorme Herausforderung: Wie schafft man mehr Mobilität mit weniger Fahrzeugen, um die Städte vor dem Verkehrskollaps zu bewahren?

Die Antwort der Gen Z liegt in einer pragmatischen

Doppelstrategie: Einerseits schätzt sie noch immer – auch in der aktuellen Ö3-Studie nachlesbar – das Auto als emotionales Sinnbild für Freiheit und Unabhängigkeit. Andererseits fordert sie vehement einen Ausbau der Alternativen. Ganz oben auf ihrer Prioritätenliste stehen ein besser getakteter öffentlicher Nahverkehr und deutlich gesenkte Ticketpreise. Die beobachtete Abkehr von nachhaltigen Einstellungen beim tatsächlichen Verhalten

DER TRAUM VOM
EIGENEN FAHRZEUG
IST LEBENDIG.



ten wird so zum Appell an die Politik, die Rahmenbedingungen endlich zu verbessern.

Gleichzeitig erwarten die Digital Natives vom Auto der Zukunft, dass es sich nahtlos in ihre digitale Lebenswelt einfügt. **Die Vernetzung mit dem Smartphone, moderne Infotainmentsysteme und ein herausragendes Software-Erlebnis sind für sie keine Spielereien, sondern entscheidende Kaufkriterien.** Dieser Anspruch treibt die Entwicklung hin zum „Smartphone auf Rädern“ voran und könnte langfristig auch Carsharing- und Abo-Modelle attraktiver machen, die perfekt in eine App-basierte Welt passen.

Der Weg in die Zukunft wird elektrisch, vernetzt und multimodal. **Die Gen Z glaubt an den Wandel – angetrieben durch E-Autos, E-Bikes und leistungsstarke ÖPNV-Netze.** Sie sieht das Auto nicht als alleinige Lösung, sondern als einen Baustein in einem diversen Mobilitätsmix. Die große Aufgabe besteht darin, diesen Mix so zu gestalten, dass individuelle Bedürfnisse und kollektive Verantwortung in Einklang kommen. Die Gen Z ist bereit dafür – jetzt muss die Infrastruktur folgen. //

ELEKTROAUTOS IN DER WERKSTATT

FAHRTEN AUF DER AUTOBAHN BEI MINUSGRADEN, STOP AND GO IM STADTVERKEHR:
AUCH EIN ELEKTROAUTO MUSS SICH VERSCHIEDENEN HERAUSFORDERUNGEN STELLEN.
EINE REGELMÄSSIGE INSPEKTION IN EINEM DER **ÜBER 300 SERVICE-BETRIEBE** IN GANZ
ÖSTERREICH IST ENTSCHEIDEND, UM SICHER ANS ZIEL ZU KOMMEN.

Was wird bei der Inspektion geprüft?

- Batterie, Ladeanschluss und Kabelverbindungen
- Bremsen
- Räder/Reifen, Achsteile, Stoßdämpfer und Lenkung
- Karosserie
- Traktionsnetz
- diverse Flüssigkeiten
- Scheinwerfereinstellung und Beleuchtung

Welche Unterschiede gibt es beim Service von E-Autos im Vergleich zu Verbrennern?

Bei Elektroautos entfallen einige Bauteile: Auspuff, Zündkerze, Zahn- und Keilriemen sowie Kraftstofffilter. Außerdem sind bei E-Autos verglichen mit Verbrennern der Öl- sowie einige der Filterwechsel nicht notwendig. Das kann eine Kostenersparnis bedeuten.

E wie Erfahrung.



Auf Ihre über 300 Service-Betriebe können Sie sich verlassen.



Ihr Elektroauto.
Unser Service-Versprechen.



SERVICE

Was ist bei der Auswahl der Werkstatt entscheidend?

Wichtig sind professionell ausgebildete (Hochvolt-) Techniker:innen und etwaig erforderliche Spezialwerkzeuge. Die über 300 Service-Betriebe der Marken Volkswagen, Audi, Škoda, CUPRA und Volkswagen Nutzfahrzeuge erfüllen diese Voraussetzungen und garantieren, dass nach Herstellervorschrift gearbeitet wird. Überzeugen Sie sich von der Kompetenz sowie der langjährigen Erfahrung und lassen Sie Ihr Elektroauto von den Spezialist:innen servicieren.

BEIM SERVICE-TERMIN
WIRD EINE SICHTPRÜFUNG
DER HOCHVOLT-BATTERIE
DURCHGEFÜHRT.

DABEI WIRD AUF ETWAIGE
BESCHÄDIGUNGEN UND
KORROSION GEACHTET.

Wie häufig soll ein E-Auto zum Service?

Wie auch bei Verbrennern ist es wichtig, dass ein E-Auto regelmäßig serviciert wird. Das Inspektionsintervall ist zeit- und modellabhängig. Auf den nächsten fälligen Service-Termin weist die Service-Intervall-Anzeige im Fahrzeug hin.



Bezahlte Anzeige

**Elektro Tage:
informieren &
VR Racing
erleben!**

MOBILITÄT VON MORGEN. SEIT 60 JAHREN.



Official Broadcaster of Formula 1®



DIE FORMEL 1®-SAISON 2026

**11 RENNEN LIVE UND EXKLUSIV
IM FREE-TV BEI SERVUS TV
UND IM STREAM BEI SERVUS TV ON**





WIENER ELEKTRO TAGE

EINTRITT FREI!

DIE NEUE ENERGIE DES FAHRENS

Nach dem positiven Feedback und dem Rekord an ausgestellten Fahrzeugen im Vorjahr freuen wir uns ganz besonders, dass die sechsten Wiener Elektro Tage von 29. bis 31. Mai 2026 wieder auf dem Wiener Rathausplatz stattfinden können. Diese Veranstaltung steht wie keine andere für den Schulterschluss von Fahrzeugherstellern, Service-Anbietern, Infrastruktur-Schaffenden und der Wiener Stadtregierung, um die elektrische Transformation nachhaltig voranzutreiben.

Die Wiener Elektro Tage zum wiederholten Male am besten Platz im Herzen der Bundeshauptstadt durchführen zu können, ist ein Privileg und eine starke Botschaft auch seitens der Stadt Wien, dass die E-Mobilität in der Mitte unserer Gesellschaft angekommen ist. Ohne die tatkräftige Unterstützung der Stadt Wien wären die Wiener Elektro Tage in dieser Form nicht möglich. Die Besucher:innen können sich auch heuer wieder auf drei interessante und informative Tage im Zeichen der E-Mobilität freuen.

Die erfolgreiche Mobilitätswende kann nur gemeinsam gelingen. Die Wiener Elektro Tage bieten für alle Hersteller und Marken eine offene und starke Plattform, um den Fortschritt der Elektromobilität einem breiten Publikum zugänglich zu machen. Wir freuen uns ungemein, dass die Vielfalt und Anzahl der auch dieses Jahr teilnehmenden Unternehmen uns aufs Neue in dieser Überzeugung bestätigt.

PMC
PORSCHE MEDIA & CREATIVE

Herzlichst

**Thomas Beran und das Team der
Porsche Media & Creative (Veranstalter)**

FR, 29. und SA, 30. Mai 2026

10:30 – 19:00 Uhr

Musik-Acts

19:00 – 21:00 Uhr

SO, 31. Mai 2026

11:00 – 18:00 Uhr

ANFAHRT

**Beste Erreichbarkeit mit öffentlichen Verkehrsmitteln.
Parkgaragen in der Nähe BOE Garage Rathauspark.**

Kronen Zeitung

Die Krone + ich



Komm hin und gewinn!



29.-31. MAI
WIENER
RATHAUSPLATZ

Mit der „Krone“ nimmt Ihre Zukunft Fahrt auf!

Besuchen Sie uns am „Krone“-Infostand bei den Wiener Elektro Tagen und spielen Sie mit! Mit etwas Glück gewinnen Sie einen brandneuen VW ID. Polo. Erleben Sie zudem bei freiem Eintritt die innovative Kraft der E-Mobilität mit den führenden E-Auto-Marken und einem außergewöhnlichen Mix aus Präsentationen, Beratung, Lifestyle und Kulinarik.

Stromverbrauch: 13,3 – 19,2 kWh/100km. CO₂-Emissionen: 0g/km. Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte vom neuen ID. Polo Trend 85 kW /37 kWh liegen erst nach Abschluss des Typengenehmigungsverfahrens vor. Stand 04/2026.

DAS SIND DIE AUSSTELLER DER WIENER ELEKTRO TAGE 2026

Das im vergangenen Jahr erweiterte Konzept der Wiener Elektro Tage, auf neuen, offener gestalteten Ständen neben rein batterieelektrischen Fahrzeugen auch Plug-in-Hybride ins Scheinwerferlicht zu rücken, kam bei Partnern wie Besuchenden erstklassig an. 2026 wird diese neue Ausrichtung folgerichtig nicht bloß beibehalten, sondern ausgebaut. Besucherinnen und Besucher können sich so auf noch mehr ausgestellte Fahrzeuge von 19 Herstellern einstellen, die die immer größer werdende Bandbreite nachhaltiger Mobilität perfekt abdecken.

Leistbare Stadtflyter, geräumige Familientransporter, luxuriöse Langstreckenmeister oder hochemotionale Sportler: E-Mobilität wird durch immer neue Modelle, aber auch gänzlich neue Anbieter – vor allem aus Fernost – gefühlt täglich facettenreicher. Ein Umstand, der auch beim Blick auf das 2026 bei den Wiener Elektro Tagen angesagte Aufgebot an Ausstellern deutlich wird. 19 haben sich bis dato angekündigt und bieten mit ihren insgesamt über 60 ausgestellten Modellen für jeden Geschmack das passende Auto. Aber auch „drumherum“

bleiben mit Partnern aus den Bereichen Finanzierung, Infrastruktur oder Service keine Wünsche offen.

19 Automarken, über 50 Prozent des Marktes

Insgesamt 19 Automarken haben bislang ihre Teilnahme bestätigt. Hier in alphabetischer Reihenfolge: Audi, Citroën, CUPRA, DS Automobiles, Fiat, Ford, Jeep, Leapmotor, Mazda, Mercedes Vans, Opel, PEUGEOT, Polestar, Porsche, Renault, Škoda, Volkswagen, Volkswagen Nutzfahrzeuge und Xpeng. Zusammen bilden sie einen perfekten Querschnitt des österreichischen Automarktes, bedienen alle Segmente und verantworten mehr als die Hälfte des bisherigen Neuzulassungsvolumens 2026. Darüber hinaus vertreten sind MOON POWER, AutoScout24, ÖAMTC, Porsche Bank und Wien Energie.

Die Besucherinnen und Besucher können sich bei den Wiener Elektro Tagen 2026 zudem auf ein umfangreiches Programm für die ganze Familie, vielfältige Kulinarik und zahlreiche nachhaltige Schmankerl freuen, die das Angebot vor Ort abrunden. //

Alle Aussteller der Wiener Elektro Tage:



ALLE **INFOS** UND DETAILLIERTES **PROGRAMM** AUF
wiener-elektrotage.at

SKODA

Elektro Hybrid

Superb iV

ab 47.090,-

Elektr.-Reichweite bis zu 139 km

Elroq

ab 29.980,-

Elektr.-Reichweite bis zu 574 km

Enyaq

ab 37.080,-

Elektr.-Reichweite bis zu 426 km



Der neue Škoda Epiq



Österreich-Premiere



Garantie*

bzw. bis zu 100.000 km

Symbolfoto. Stand 17.04.2026. Alle Preise unverb., nicht kart. Richtpreise in Euro inkl. 3.000,- (modellspezifische Summe) Family-Bonus, 3.500,- iV-Hybrid-Prämie für Sup (bei Abschluss eines Service-Produktes) der Porsche Bank. Mindestlaufzeit 36 Monate auf skoda.at/aktionen bzw. bei Ihrem Škoda Betrieb.

Verbrauch: 1,2–9,7 l/100 km. CO₂-Emission: 27–220 g/km. Stromv

skoda.at | facebook.com/skoda.at | youtube.com/skodaAT | instagram.com/skodaAT

kompetenz von Plug-In- bis 100% elektrisch.



-
e bis zu 579 km

Enyaq Coupé

ab 37.080,-

Elektr.-Reichweite bis zu 588 km

Kodiaq iV

ab 47.390,-

Elektr.-Reichweite bis zu 121 km



...NoVA und 20% MwSt. Berücksichtigte listenpreismindernde Privatkunden-Nachlässe gelten mit Kaufvertrags-/Antragsdatum von 03.12.2025 bis 30.06.2026: 2.000,- bis ...
...berb iV und Kodiaq iV, 2.700,- Enyaq Coupé Prämie, 2.500,- Finanzierungs-, 1.000,- Versicherungs- (bei Abschluss einer KASKO Versicherung) und 1.000,- Service-Bonus
...e. Mindest-Nettokredit 50% vom Kaufpreis. Elektr. Reichweite laut WLTP. *5 Jahre bzw. bis zu 100.000 km Gesamtkilometerleistung. Je nachdem, was zuerst eintritt. Details

Verbrauch: 12,5–23,8 kWh/100 km. CO₂-Emission: 0 g/km.

19 AUTOMARKEN, 62 MODELLE AM WIENER RATHAUSPLATZ MIT LIVE-KONZERTEN UND WEITEREN SIDE-ACTS FÜR DIE GANZE FAMILIE

FR, 29.5. | 10:30 UHR
ERÖFFNUNG

Offizielle Eröffnung der Wiener Elektro Tage 2026

Nach der offiziellen Begrüßung durch die Gremialobfrau des Landesgremiums Wien des Fahrzeughandels

Stephanie Ernst sowie durch den Sprecher und Vorsitzenden der österreichischen Automobilimporteure

Günther Kerle und den Veranstalter sowie Leiter der

Porsche Media & Creative GmbH **Thomas Beran** präsentieren wir Ihnen die diesjährigen Österreich-Premieren der teilnehmenden Marken.



ORF Kids Familientag,
Samstag, 30.5. | ab 12:00 Uhr



FR, 29.5. | 18:30 UHR
LIVE-KONZERT |
ANNA-MARIA SCHNABL



Die Singer-Songwriterin **Anna-Maria Schnabl** schreibt Songs im österreichischen Dialekt und präsentiert diese unter ihrem Künstlernamen ams (resultierend aus ihren Initialen).

FR, 29.5. | 19:30 UHR
LIVE-KONZERT | NNOA



NNOA und ihre Band zeigen in ihrer Musik eine breite stilistische Vielfalt und entführen ihr Publikum in R'n'B-, Soul- und Jazz-beeinflussten Pop, der zwischen kraftvoll und zart changiert.

**EINTRITT
FREI!**

PROGRAMM

SA, 30.5. | 12:00 UHR ORF KIDS FAMILIENTAG

ORF Kids | Mitmach-Spielshow

12:00 – 12:30 und 15:00 – 15:30 Uhr

Startreff | Mit Biene Maja und dem faulen Willi

12:30 – 12:50, 14:00 – 14:20 Uhr

und 15:30 – 15:50 Uhr

ORF Kids | Gartenpiraten-Show

13:00 – 13:30 Uhr

ORF Kids | Quiz

13:30 – 13:50 und 14:30 – 14:50 Uhr

ORF Kids | Sportshow

16:00 – 16:30 Uhr



SA, 30.5. | 18:30 UHR LIVE-KONZERT | CHELSEA SCOMA

© Chelsea Scoma



Chelsea Scoma

ist eine in Wien lebende Contemporary-Pop-Sängerin, die Soul, amerikanisches Songwriting und europäische Klangvielfalt zu einem groovigen, emotionalen Sound vereint.

SA, 30.5. | 19:30 UHR LIVE-KONZERT | HELENA MAY



Sängerin **Helena May** begeistert mit kraftvoller Stimme, funkig-poppigen Grooves und markanter Bühnenpräsenz, die ihren unverwechselbaren Electronic-Funk-Signature-Sound prägt.

SO, 31.5. | 13:30 UHR LIVE-KONZERT THE BELGIAN BLUE

The Belgian Blue

verbinden ungeschliffene Lebensfreude mit Tiefgang – ihr Sound lädt zum Mittanzen, Auftanken und Loslassen ein.



SO, 31.5. | 15:00 UHR LIVE-KONZERT | NYLA TIARA LOVE



Nyla Tiara Love verbindet emotionale Pop-Dance-Beats und tiefe Balladen mit R'n'B-Wurzeln. Sie steht für radikale Echtheit, Softness mit Haltung und Mental-Health-Awareness im Pop.

Programmänderungen vorbehalten.



ALLE **INFOS** UND DETAILLIERTES **PROGRAMM** AUF
wiener-elektrotage.at

VON SALZBURG *in die Provence*

Langstrecken im Winter gelten noch immer als Schwachstelle der Elektromobilität. Sinkende Reichweite, unsichere Ladeinfrastruktur, vor allem im Ausland – viele Zweifel halten sich hartnäckig. Um diese Fragen praktisch zu beantworten zu können, führt uns unsere Reise von Salzburg in die Provence: rund 1.100 Kilometer pro Strecke, mitten im Winter. Unser Begleiter: der VW ID.7 Tourer Pro S, ein vollelektrischer Reisekombi, der angetreten ist, um neue Standards in Sachen Langstreckenkomfort zu setzen.

Text und Fotos:

Leo und Verena Fellingner/LOVELECTRIC



Winter-Langstrecke im VW ID.7 Tourer

Gestartet wird bei minus zwei Grad in Salzburg, das Auto ist vollgeladen (mit Strom und Gepäck, versteht sich) und vorgewärmt. Die Route verläuft über den Brenner, durch Norditalien, entlang der ligurischen Küste bis ins Hinterland der Côte d'Azur. Bereits am ersten Tag zeigt sich, wie stark äußere Bedingungen eine Rolle spielen: beißende Kälte in den Alpen, milde Temperaturen in der Po-Ebene.

Dank der großen 86-kWh-Batterie und eines hoch-effizienten Thermomanagements lässt sich der ID.7 von frostigen Temperaturen nicht beeindrucken, er überzeugt mit Komfort und Effizienz, die Ladeinfrastruktur hingegen bleibt wechselhaft. Gut geplante, leistungsfähige Stationen stehen defekten oder belegten Ladepunkten gegenüber. Auf ungefähr der halben Distanz haben wir in Piacenza eine Übernachtung eingeplant, das ist absolut empfehlenswert.

Mit dem zweiten Reisetag ändert sich das Bild. Hinter dem Nebel öffnet sich Ligurien, das Meer liegt plötzlich unter der Sonne. Die Küstenautobahn zwischen Genua und Ventimiglia bietet spektakuläre Ausblicke auf das winterlich klare Mittelmeer. Mit dem Grenzübertritt nach Frankreich wird das Reisen noch entspannter.

Hier ist auf den Hauptstrecken Elektromobilität gelebte Normalität: **Schnellader sind omnipräsent, gut gewartet und oft überdacht. Dank der hohen Ladeleistung des ID.7 dauern die Stopps kaum länger als eine kurze Kaffeepause.**

Hinter Fréjus verlassen wir die Küste und erreichen die Provence Verte rund um Correns – Frankreichs erstes Bio-Dorf. Sanfte Hügel, Olivenhaine, helle Steindörfer – eine ruhige, grüne Provence fernab des Sommertrubels. Nachhaltigkeit ist hier kein Schlagwort, sondern gelebte Praxis. Elektromobilität fügt sich nahtlos in ein größeres Verständnis von Umwelt, Landwirtschaft und Gemeinschaft ein. Und selbstverständlich gibt es auch in Correns zwei gut frequentierte 22-kW-Ladepunkte bei nur 900 Einwohnern.

Die folgenden Tage führen uns nach Cassis und Marseille, entlang der Calanques, über Panoramastraßen mit Blick auf das winterliche Mittelmeer. Marseille zeigt sich als Stadt der Kontraste: historischer Hafen, moderne Architektur, mediterranes Leben. In der Bar de la Marine – bekannt aus dem Film „Tatsächlich Liebe“ – wird spürbar, wie eng Ort, Geschichte und Gegenwart hier verbunden sind.



„ELEKTROMOBILITÄT IST LANGSTRECKEN- UND WINTERTAUGLICH. ENTSCHEIDEND SIND PLANUNG, FAHRZEUG-TECHNIK – UND EINE INFRASTRUKTUR, DIE MIT DER REALITÄT SCHRITT HÄLT.“

LEO FELLINGER

In Aix-en-Provence erleben wir einen ruhigen Jahreswechsel: Märkte, Lichter, kurze Wege. Auffällig bleibt jedoch der Mangel an innerstädtischer Ladeinfrastruktur – ein Problem, das mit der steigenden Zahl an E-Autos dringlicher wird. Zum Abschluss besuchen wir Saint-Paul-de-Vence und die Fondation Maeght. Kunst, Architektur und Landschaft verbinden sich hier zu einem Ort der Entschleunigung – ein passender Kontrapunkt zu einer Reise, die sich mit Bewegung und Zukunft beschäftigt.

Die Rückfahrt nach Salzburg gelingt an einem Tag: rund 13 Stunden inklusive Pausen, drei kurze Ladevorgänge. **Das Fazit ist klar:** Langstrecke im Winter mit dem E-Auto funktioniert. Nicht überall perfekt, aber zuverlässig, komfortabel und deutlich entspannter, als viele erwarten. //



Bar de la Marine – bekannt aus dem Film „Tatsächlich Liebe“

DAS AUTOREN-TEAM: Leo und Verena Fellingner sind Reiseblogger. Ihre ausnahmslos elektrischen Roadtrips und ihre Erlebnisse kann man unter www.lovelectric.at hautnah mitverfolgen.

FAKTEN

Reise: Salzburg – Provence – Salzburg

Distanz: ca. 2.300 km gesamt

Fahrzeug: VW ID.7 Tourer Pro S

Reisezeit: Winter (Dezember/Jänner)

Durchschnittsverbrauch: 19,9 kWh

Ladeerfahrung:

- Österreich & Italien: leistungsfähige Ladepunkte vorhanden, aber teils unzuverlässig
- Frankreich: sehr gute Abdeckung, hohe Zuverlässigkeit, entspannte Nutzung

Wesentliche Erkenntnisse:

- Winter-Langstrecken mit modernen E-Autos sind problemlos machbar.
- Reichweitenverluste spielen in der Praxis eine untergeordnete Rolle.
- Ladepausen fügen sich gut in natürliche Reiseunterbrechungen ein.
- Größter Nachholbedarf besteht bei urbaner Ladeinfrastruktur.

GEBALLTE ELEKTRO- INFORMATION AM WIENER RATHAUSPLATZ

ALLE
AUSGESTELLTEN
FAHRZEUGE AM
RATHAUSPLATZ

**29. – 31.
MAI 2026**

Ein Überblick zu den am Wiener Rathausplatz ausgestellten Fahrzeugen.

Damit jede und jeder den passenden Stromer für sich findet, präsentieren die Wiener Elektro Tagen 2026 am Rathausplatz die neuesten Modelle namhafter Hersteller. Auf den nächsten Seiten finden Sie die Eckdaten der ausgestellten Fahrzeuge.

Abarth 600e

DER LEISTUNGSSTÄRKSTE ABARTH ALLER ZEITEN

Der Abarth 600e bringt sportliche Dynamik in die Welt der Elektromobilität. Mit 280 PS Systemleistung, markantem Design und echtem Racing-Charakter ist er ein Statement auf jeder Straße. Trotz seiner Power bleibt er alltagstauglich – mit Schnellladefunktion und großzügiger Reichweite. Das sportlich abgestimmte Fahrwerk, die direkte Lenkung und das unverwechselbare Sounddesign sorgen für ein intensives Fahrerlebnis, das Emotionen weckt. Im Innenraum trifft Rennsport-Feeling auf Komfort: Hochwertige Materialien, digitale Instrumente und smarte Features machen jede Fahrt zum Erlebnis. Der Abarth 600e ist Elektromobilität mit Herz und Adrenalin.



Elektrische Leistung: 207 kW / 280 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 321 km (WLTP)
Akkukapazität: 54 kWh brutto / 51 kWh netto
Maximale DC-Ladeleistung: bis zu 100 kW
DC-Ladedauer von 0 auf 80 %: ca. 27 Min.



Audi A5 Avant e-hybrid

SPORTLICHKEIT TRIFFT PREMIUM-DESIGN

Der Audi A5 Avant e-hybrid verbindet elektrisches Fahren mit sportlicher Performance. Mit einer elektrischen Reichweite von bis zu 107 Kilometern eignet er sich ideal für den Alltag und Langstrecken. Klare Linien, eine markante Heckpartie und progressive Lichtsignaturen verleihen ihm einen dynamischen Auftritt.

Leistung Verbrenner: bis zu 185 kW / 252 PS
Komb. Systemleistung: bis zu 270 kW / 367 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 107 km
Maximale AC-Ladeleistung: 11 kW
Akkukapazität: 20,7 kWh netto



Im Interieur trifft minimalistisches Design auf innovative Technologie. Das geschwungene MMI-Panoramadisplay mit OLED-Technologie, hochwertige Materialien und eine fahrerorientierte digitale Bühne sorgen für ein modernes, intuitives Fahrerlebnis.



Elektrische Leistung: bis zu 250 kW / 340 PS

Elektrische Reichweite: bis zu 578 km

Akkukapazität: 77 kWh netto

Maximale DC-Ladeleistung: bis zu 185 kW

DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: ca. 27 Min.



Audi Q4 e-tron

JEDER MOMENT EIN UPGRADE

Der Audi Q4 e-tron definiert elektrische Vielseitigkeit neu. Geschärftes Design und prägnante Lichtsignaturen verleihen ihm einen souveränen Auftritt. Im Innenraum eröffnet die Digital Stage mit geschwungenem Panoramadisplay und intuitiver Bedienlogik eine neue Dimension der Interaktion.

Vernetzte Funktionen und bidirektionales Laden erweitern seine Möglichkeiten – als Fahrzeug und als Energiequelle.

Audi Q6 Sportback e-tron

PROGRESSIV UND ELEKTRISIEREND

Der Audi Q6 Sportback e-tron macht elektrisches Fahren zum Erlebnis. Er vereint moderne Batterietechnologie, innovative Elektronik und progressives Design.

Die hohe Front mit digitalem Tagfahrlicht, eine kraftvolle Schulterlinie und ein klar gestaltetes, muskulöses Heck verleihen ihm einen selbstbewussten Auftritt. Der Innenraum folgt einem futuristischen Konzept. Hochwertige Materialien und präzise integrierte digitale Funktionen prägen das Erlebnis – vom Panoramadisplay bis zum dynamischen Interaktionslicht.



Elektrische Leistung: bis zu 315 kW / 428 PS

Elektrische Reichweite: bis zu 662 km

Akkukapazität: 94,9 kWh netto

Maximale DC-Ladeleistung: bis zu 270 kW

DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: ca. 21 Min.



Elektrische Leistung: bis zu 620 kW / 843 PS

Elektrische Reichweite: bis zu 584 km

Akkukapazität: 97 kWh netto

Maximale DC-Ladeleistung: bis zu 320 kW

DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: ca. 18 Min.



Audi RS e-tron GT performance

HÖCHSTLEISTUNG. REIN ELEKTRISCH.

Der Audi RS e-tron GT performance steht für elektrische Sportlichkeit auf Top-Niveau.

Markantes RS-Design, extreme Beschleunigung und präzise Fahrdynamik prägen seinen kompromisslosen Charakter. Mit bis zu 584 Kilometern Reichweite, 320 kW DC-Ladeleistung und einem hochwertigen, fahrerorientierten Innenraum verbindet er Performance mit Alltagstauglichkeit.



Elektrische Leistung: 157 kW / 213 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 520 km
Akkukapazität: 73,7 kWh netto
Maximale DC-Ladeleistung: bis zu 160 kW
DC-Ladedauer von 0 auf 80 %: ca. 30 Min.



Neuer Citroën C5 Aircross

XL-KOMFORT UND TECHNOLOGIE

DER SPITZENKLASSE

Der neue C5 Aircross bietet mit seinem wohnlichen „C-Zen Lounge“-Interieur ein Raumgefühl wie im Wohnzimmer – mit hochwertigen Stoffen, 8-farbiger Ambientebeleuchtung und belüfteten Massagesitzen vorne. Rücksitze mit verstellbarer Neigung, vergrößerter Kniefreiheit und serienmäßiger Citroën Advanced Comfort® Federung machen jede Fahrt zur Erholung. Ein echtes Highlight ist der neue 13-Zoll große vertikale HD-Touchscreen, der im markanten „Waterfall“-Format direkt ins Auge fällt. Für beste Sicht und Sichtbarkeit sorgen neue Matrix LED-Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht und eine innovative Lichtsignatur, die „Citroën Light Wings“.

Neuer Citroën ë-C3 Aircross

FAMILIEN-SUV MIT KRAFTVOLLEM UND ROBUSTEM DESIGN

Der neue ë-C3 Aircross präsentiert das innovative „C-Zen Lounge“-Konzept und einen komplett neu gestalteten Innenraum mit einem modernen Armaturenbrett und einem innovativen Head-up-Display. Die charakteristischen Citroën Advanced Comfort® Sitze und die Federung garantieren erstklassigen Komfort.

Die flexible Innenraumgestaltung bietet anpassbare Sitze und einen großzügigen Kofferraum. Die hinteren Sitze, mit einer 60/40 umklappbaren Bank, bieten den meisten Komfort und Platz in ihrer Klasse.



Elektrische Leistung: 83 kW / 113 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 400 km
Akkukapazität: bis zu 52,8 kWh netto
Maximale DC-Ladeleistung: bis zu 100 kW
DC-Ladedauer von 0 auf 80 %: 26 Min.



Elektrische Leistung: 83 kW / 113 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 326 km
Akkukapazität: bis zu 43,8 kWh netto
Maximale DC-Ladeleistung: bis zu 100 kW
DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: ca. 26 Min.



Neuer Citroën ë-C3

KOMPAKTES STADTAUTO MIT Ë-KOMFORT

Der ë-C3 vereint einen markanten Crossover-Charakter mit urbanem Look. Klassenbestes Platzangebot im Innenraum und die ruhige C-Zen Lounge schaffen pures Wohlbefinden. Dank Citroën Advanced Comfort® Federung und Citroën Advanced Comfort® Sitzen bietet der ë-C3 ein außergewöhnlich entspanntes Fahrerlebnis, sowohl im urbanen Alltag als auch auf längeren Strecken.

Zwei effiziente elektrische Reichweiten, zugeschnitten auf Ihren Lebensstil, ein sanftes und agiles Fahrerlebnis sowie alle Vorteile emissionsfreier Mobilität zu einem attraktiven Preis – der Citroën ë-C3 bietet alles, was wirklich zählt.



Elektrische Leistung: 6 kW / 8,2 PS
Reichweite: bis zu 75 km
Akkukapazität: 5,4 kWh netto
AC-Ladedauer von 0 auf 100 %: ca. 4 Std.



Neuer Citroën C3 Ami

FAHRSPASS PUR – EINFACH UND LIEBENSWERT

Kompakt, elektrisch und ab 15 Jahren mit Führerschein Klasse AM fahrbar – der Ami macht Mobilität für alle zugänglich. Dank seiner einfachen Bedienung bietet er eine sichere und praktische Art der Fortbewegung. Für individuellen Stil sorgen die drei neuen DIY-Farbpakete SPICY, ICY und MINTY. Serienmäßig sorgt ein Panoramaglasdach für ein lichtdurchflutetes Fahrerlebnis.

Der Ami Buggy strahlt mit seinem zu öffnenden schwarzen Rollverdeck, dem markanten Spoiler und den aufklappbaren Metallbügeln anstatt Türen pure Outdoor-Lust aus. Die gelben Akzente, das spezielle Logo und das neue Customizing in Schwarz-Gelb betonen seinen fröhlichen Charakter.

CUPRA Raval

100 % ELEKTRISCH

Der CUPRA Raval eröffnet mit bis zu 225 PS und einer elektrischen Reichweite von bis zu 444 Kilometern eine neue Generation urbaner Performance. Sein kompaktes Design auf rund vier Metern Länge verbindet markante Linien mit einer kraftvollen Haltung. Auf Basis des neuen MEB+ Baukastens sorgen präzise Fahrwerksabstimmung, Frontantrieb, elektronisches Sperrdifferential und ein DCC-Sportfahrwerk für agile Fahrdynamik. Im Innenraum setzen ein 12,9-Zoll-Infotainmentsystem, Smart-Light-Elemente und moderne Assistenzsysteme neue Highlights. Ergänzt wird dies durch modernste Ladefunktionen wie Vehicle-to-Load. Ein Kofferraumvolumen von bis zu 441 Litern verleiht dem Raval eine für dieses Segment außergewöhnliche Alltagstauglichkeit.



Elektrische Leistung: bis zu 240 kW / 326 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 629 km
Akkukapazität: 58 & 79 kWh netto
Maximale DC-Ladeleistung: bis zu 183 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 26 - 29 Min.



Elektrische Leistung: bis zu 165 kW / 225 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 444 km
Akkukapazität: 52 kWh netto
Maximale DC-Ladeleistung: bis zu 105 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 24 Min.



CUPRA Born NEU

100 % ELEKTRISCH

Mit bis zu 326 PS und einer Reichweite von bis zu 629 Kilometern setzt der neue CUPRA Born Maßstäbe in Sachen nachhaltige Mobilität. Dank der DC-Ladeleistung von bis zu 183 kW ist der Akku in kürzester Zeit aufgeladen.

Dämpferkontrolle, Sportfahrwerk und Progressivlenkung sorgen für dynamisches Fahrgefühl. Nachhaltige Materialien wie Sitze aus recyceltem Meeresplastik prägen den Innenraum. Highlights wie Sennheiser Soundsystem, Augmented Reality Head-up-Display, 360°-Kamera und die My CUPRA App bieten ein vernetztes Fahrerlebnis – ob zum Klimatisieren, Starten von Ladevorgängen oder Verriegeln aus der Ferne.



Elektrische Leistung: bis zu 250 kW / 340 PS

Elektrische Reichweite: bis zu 553 km

Akkukapazität: 77 kWh netto

Ladeleistung: bis zu 135 kW DC

DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 28 Min.



CUPRA Tavascan

100 % ELEKTRISCH

Der CUPRA Tavascan beweist mit bis zu 340 PS, Heck- oder Allradantrieb und einer elektrischen Reichweite von bis zu 553 Kilometern, dass Nachhaltigkeit und Performance keine Gegensätze sind. Sein futuristisches SUV-Coupé-Design, Matrix-LED-Scheinwerfer und die prägnant geformte Mittelkonsole im Innenraum definieren Performance neu. Der Tavascan bietet beeindruckende Fahrdynamik dank adaptiver Dämpferregelung, Progressivlenkung und Sportfahrwerk. Im Inneren begeistert er mit dem 15-Zoll-Navigationssystem und Sennheiser Premium Soundsystem. Assistenzsysteme, die teilautonomes Fahren ermöglichen wie Travel Assist und intelligenter Parkassistent, machen das Fahren noch sicherer.

Neuer DS N°7

KOMPAKT-SUV MIT KOMFORT DER EXTRAKLASSE

Der neue DS N°7 kombiniert aerodynamisch optimiertes SUV-Design mit außergewöhnlichem Komfort, hochwertigen Materialien und moderner Technologie. Exklusive Designtails bieten die Sitze aus Nappaleder mit weltweit einzigartigem, handgefertigtem Uhrenarmband-Finish sowie die aufwändig gestickten Perlstich-Nähte im Interieur. Der 5-Sitzer misst kompakte 4,6 Meter, bietet ein großzügiges Panoramaglasdach und ein klassenführendes Kofferraumvolumen von 460 Litern. Erhältlich als Hybrid mit über 1.000 Kilometern Reichweite und Elektroversion mit bis zu 740 Kilometern Reichweite (nach WLTP). Die neue Plug & Charge-Funktion vereinfacht das elektrische Aufladen.



Elektrische Leistung: 180 kW / 245 PS

Elektrische Reichweite: bis zu 740 km

Akkukapazität: 97,2 kWh netto

Ladeleistung: bis zu 160 kW DC

DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: ca. 27 Min.



Elektrische Leistung: 83 kW / 113 PS

Elektrische Reichweite: bis zu 320 km (WLTP)

Akkukapazität: 44 kWh brutto, 43,8 kWh netto

Ladeleistung: bis zu 100 kW DC

DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: 27 Min.



Fiat Grande Panda Elektro

MIT STIL UND KOMFORT BEREIT FÜR JEDES ABENTEUER

Der Fiat Grande Panda Elektro bringt frischen Wind in die Welt der Mobilität. Mit seinem markanten Design, kompakten Maßen und vollelektrischem Antrieb ist er der ideale Begleiter für den Alltag – nachhaltig, effizient und stilvoll. Dank intelligenter Stauraumlösungen, bequemer Sitze und einem großzügigen Raumgefühl ist Komfort bei jeder Fahrt garantiert – egal ob in der Stadt oder auf längeren Strecken. Die moderne Konnektivität, das intuitive Bedienkonzept und zahlreiche Assistenzsysteme machen jede Fahrt sicherer und entspannter. Der Grande Panda steht für eine neue Art des Fahrens – leise, lokal emissionsfrei und voller Charakter.



Elektrische Leistung: 6 kW / 8 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 75 km (WLTP)
Akkukapazität: 7 kWh netto
Ladeleistung: 2,3 kW AC
AC-Ladedauer von 0 auf 100 %: ca. 4 Std.

FIAT

Fiat Topolino

**DER CHARMANTE CITYFLITZER FÜR
DIE NEUE GENERATION**

Kompakt, wendig und vollelektrisch bringt der Fiat Topolino italienisches Flair in jede Stadt. Ideal für kurze Wege, emissionsfrei und mit einem Hauch Nostalgie – der perfekte Begleiter für moderne Mobilität auf kleinstem Raum. Mit bis zu 45 km/h Höchstgeschwindigkeit und einer Reichweite von bis zu 75 Kilometern ist er ideal für den Stadtverkehr. Dank einfacher Bedienung und einer Ladezeit von nur vier Stunden an der Haushaltssteckdose ist er jederzeit einsatzbereit – auch für Jugendliche ab 15 Jahren mit gültigem AM-Führerschein. Der Topolino steht für Freiheit, Stil und nachhaltige Mobilität im kompaktesten Format.

Ford Puma Gen-E

KOMPAKTES CROSSOVER MIT GIGA-STAU-RAUM

Der vollelektrische Ford Puma Gen-E erfreut sich europaweit großer Nachfrage – dank seines dynamischen Fahrverhaltens, markanten Designs und des praktischen Gigabox-Stauraums mit 145 Litern Fassungsvermögen.

Dank optimiertem Batteriedesign steigt die Reichweite im Puma Gen-E nun auf bis zu 417 Kilometer nach WLTP.

Mit der Einführung von BlueCruise bietet der Puma Gen-E zudem ein neues Maß an Komfort auf längeren Strecken. Als kleinstes Ford-Modell mit dieser Technologie erlaubt er auf ausgewiesenen Autobahnen freihändiges Fahren und macht Pendelstrecken sowie dichten Verkehr deutlich entspannter.



Elektrische Leistung: bis zu 250 kW / 340 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 602 km
Akkukapazität: bis zu 79 kWh
Ladeleistung: bis zu 185 kW DC
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 26 Min.

Ford



Elektrische Leistung: 123,5 kW / 168 PS
Elektrische Reichweite: 386 - 417 km
Akkukapazität: 46,8 kWh
Ladeleistung: bis zu 100 kW DC
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 26 Min.

Ford

Ford Explorer

ABENTEUER AUF STROM

Als fünfsitziges Familienauto mit hochwertiger Komfort- und Sicherheitsausstattung eignet sich der Ford Explorer als perfektes Reisefahrzeug für Familien sowie für Menschen, die ein zeitgemäßes Abenteuer-Feeling suchen.

Ford präsentiert für den Ford Explorer signifikante Produktaufwertungen. Mit größerer Batterie, mehr Leistung und optimierten Ladezeiten in den jeweiligen Basisversionen bietet Ford im neuen Modelljahr ein Paket, das keine Wünsche offenlässt. In der Einstiegsmotorisierung steigt die Leistung von 170 PS auf 190 PS (140 kW). Dank der neuen 58-kWh-Batterie (nutzbare Energie) erhöht sich die Reichweite auf 444 Kilometer.



Elektrische Leistung: bis zu 250 kW / 340 PS

Elektrische Reichweite: bis zu 627 km

Akkukapazität: bis zu 79 kWh

Ladeleistung: bis zu 185 kW DC

DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 26 Min.



Ford Capri

LEGENDE TRIFFT ZUKUNFT

Der vollelektrische, in Europa entwickelte und in Köln gebaute Ford Capri tritt als sportlich designtes Sport-Crossover auf und überführt damit die Linienführung des gleichnamigen Sport-coupés konsequent in die Neuzeit.

Hochmoderne Fahrerassistenzsysteme sind beim neuen Ford Capri immer mit an Bord. Sie basieren auf zwölf Ultrasonic-Sensoren, fünf Kamera- und drei Radarsystemen. Im Interieur erleichtert ein beweglicher 14,6-Zoll-Touchscreen die Bedienung. Die 17 Liter große MegaConsole unter der vorderen Mittelarmlehne kann drei 1,5-Liter-Trinkflaschen aufnehmen, der Kofferraum wartet mit einem Gepäckvolumen von über 570 Litern auf.

Ford Kuga PHEV

VIELSEITIGER ALLTAGSBEGLEITER

Der Kuga läuft im hochmodernen Werk in Valencia vom Band. Es setzt bei der Fertigung ausgewählter Teile auf fortschrittliche 3D-Drucker, die eine besonders akkurate und nachhaltige Herstellung ermöglichen.

Der Kuga mit Plug-in-Hybrid-Technologie für Kund:innen mit permanentem Zugang zu einer Wallbox oder Ladestation überzeugt mit einer rein elektrischen Reichweite von bis zu 68 Kilometern, er darf außerdem gebremste Wohnwagen, Boots- oder Pferdeanhänger mit einem Gesamtgewicht von 2,1 Tonnen ziehen – eine Steigerung um mehr als 30 Prozent und ein Bestwert in diesem Segment.



Elektrische Leistung: bis zu 178 kW / 243 PS

Elektrische Reichweite: bis zu 68 km

Akkukapazität: bis zu 54 kWh

Ladeleistung: n/a



Elektrische Leistung: 100 kW / 136 PS

Elektrische Reichweite: bis zu 320 km

Akkukapazität: 43,5 kWh

Ladeleistung: bis zu 100 kW DC

DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 26 Min.



Ford E-Tourneo Courier

RAUM FÜR ABENTEUER

Ford stellt mit dem E-Tourneo Courier einen vollelektrischen, kompakten und praktischen Multifunktions-Van vor. Als Alleskönner für Familien überzeugt der Hochdachkombi mit SUV-Design sowie einem geräumigen und vielseitigen Innenraum. Die prägnante Karosserie des E-Tourneo Courier bietet viel Platz und einen leichten Zugang zum Innenraum.

Hinter der markanten Frontpartie tritt ein sogenannter „Frunk“ mit einem zusätzlich nutzbaren Stauvolumen von 44 Litern an die Stelle des Motorraums. Die umfangreiche Serienausstattung schließt ein größeres dimensioniertes Display sowie ein umfassendes Angebot an Fahrerassistenzsystemen mit ein.



Elektrische Leistung: bis zu 276 kW / 375 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 615 km
Akkukapazität: 91 kWh
Ladeleistung: bis zu 150 kW DC
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 32 Min.



Ford Mustang Mach-E

PURE PERFORMANCE

Der Mustang mit den Abmessungen eines SUVs bietet fünf Erwachsenen einen bequemen Aufenthalt an Bord, zugleich aber auch ausreichend Platz für Reisegepäck. So steht ein Ladevolumen von 519 Litern bereit. Werden die Rücksitze nach vorn geklappt, erweitert es sich auf bis zu 1.420 Liter. Zusätzlich befindet sich vorne der 80 Liter fassende „Frunk“.

Neu bei allen Modellen ist eine serienmäßige Wärmepumpe. Sie ermöglicht ein besonders effizientes und energiesparendes Beheizen des Innenraums. Dies schont speziell bei kühlen Außentemperaturen die Batterie und erweitert den Aktionsradius des Fahrzeugs.

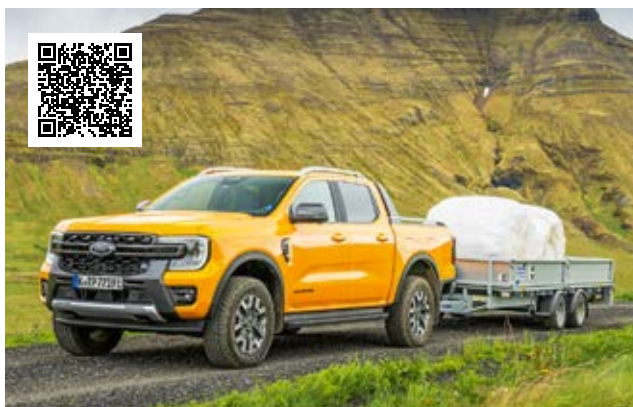
Ford Ranger Plug-in-Hybrid

DER ERSTE PLUG-IN-HYBRID-PICK-UP EUROPAS

Der Ford Ranger Plug-in-Hybrid kombiniert die unerschütterliche Arbeitsmoral des europäischen Pick-up-Bestsellers erstmals in der Modellgeschichte – und einzigartig in seinem Segment – mit einem innovativen Hybrid-Antrieb aus Benzin- und Elektromotor. Die Technologie ermöglicht das lokal emissionsfreie Fahren mit bis zu 42 Kilometern Reichweite und reduziert so die Betriebskosten. Dabei überzeugt der Ranger Plug-in-Hybrid mit denselben Eigenschaften, die europäische Kund:innen seit mehr als einem Vierteljahrhundert an dem vielseitigen und robusten Pritschenwagen besonders schätzen: Anhängelast, Zuladung und überragende Offroad-Performance.



Verbrenner Leistung: 171 kW / 233 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 53 km
Akkukapazität: bis zu 11,8 kWh
Ladeleistung: 22 kW



Verbrenner Leistung: 207 kW / 281 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 42 km
Akkukapazität: bis zu 11,8 kWh
Ladeleistung: 22 kW



Ford Tourneo Custom PHEV

INNOVATIVE GROSSRAUM-LIMOUSINE

Der Ford Tourneo Custom mit Plug-in-Hybrid-Antrieb ist einzigartig innovativ und flexibel. Er passt sich einer beispielhaften Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten an, indem er sich auch für ULEV-Umweltzonen eignet und dennoch mit der gleichen Reichweite aufwartet wie ein konventioneller Personentransporter, bevor seine Batterie wieder aufgeladen werden muss.

Mit seinem großen Komfort und hoher Laufkultur bietet er sich als exklusives Shuttle-Fahrzeug ebenso an wie für große Familien. Zugleich steuert der Tourneo Custom mit Plug-in-Hybrid-Antrieb seinen Teil zu sauberer Luft in besonders verkehrsreichen Ballungszentren bei.



Elektrische Leistung: 157 – 276 kW / 213 – 375 PS
Elektrische Reichweite: 500 – 650 KM
Akkukapazität: 74 – 96 kWh
Ladeleistung: bis zu 100 kW DC
DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: 31 Min.



Der neue Jeep Compass 4xe

100 % JEEP-DNA

Der neue Jeep Compass 4xe verbindet moderne Elektrifizierung mit markanter Jeep-DNA und einem kraftvollen, aerodynamischen Design. Der beleuchtete Frontgrill setzt ein starkes Statement, während innovative Antriebsoptionen – allen voran der 4xe mit elektrischem Allrad – maximale Freiheit bieten. Im Innenraum sorgen moderne Assistenz- und Infotainmentsysteme für Komfort und Sicherheit im Alltag. Seine wahre Stärke zeigt der Compass 4xe jedoch abseits befestigter Wege: Mit 480 mm Wassertiefe, speziellen Offroad-Stoßfängern sowie verbesserten Böschung-, Rampen- und Querneigungswinkeln (27° / 31° / 16°) steht er für hohe Sicherheit, Agilität und echtes Abenteuerpotenzial im Gelände.

Der neue vollelektrische B05

ENTDECKE DEN FAHRSPASS IM ALLTAG

Der Leapmotor B05 steht für täglichen Fahrspaß ohne Kompromisse. Mit seinem reaktionsschnellen Motor und dynamischer Beschleunigung bietet er sofortige Freude am Steuer – kombiniert mit Komfort und Effizienz für den Alltag. Das selbstbewusste, sportliche Design mit klaren Linien und breiten Proportionen sorgt für eine athletische Präsenz und ein großzügiges Raumgefühl im Innenraum. Rahmenlose Türen und das Glaspanoramadach unterstreichen den hochwertigen Charakter und lassen viel Licht in den Fahrgastraum. Intelligente Features wie die NFC-Karte machen den B05 zum idealen Begleiter für modernes, müheloses Fahren.



Elektrische Leistung: 160 kW / 218 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 482 km
Akkukapazität: bis 67,1 kWh netto
Ladeleistung: bis zu 174 kW DC
DC-Ladedauer von 30 auf 80 %: 18 Min.



Elektrische Leistung: 160 kW / 218 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 335 km
Akkukapazität: bis zu 67,1 kWh netto
Ladeleistung: bis zu 168 kW DC
DC-Ladedauer von 30 auf 80 %: 16 Min.



B10

EINFACH BEEINDRUCKEND

Im Leapmotor B10 trifft luxuriöser Komfort auf durchdachtes Design – und das serienmäßig! Der B10 hebt das Design eines modernen Kompakt-SUVs auf ein ganz neues Niveau. Seine fließenden, ästhetischen Linien und das unverwechselbare Lichtdesign verleihen ihm Charakter und den „Haben-Wollen Effekt“ auf den ersten Blick. Das großzügige Interieur ist mit hochwertigen Materialien sowie wegweisenden Technologien ausgestattet. Sämtliche Funktionen werden über das 14,6-Zoll-Infotainmentdisplay oder über die intelligente Sprachsteuerung bedient. Und dank umfassender Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme kommen Sie immer und überall gut und entspannt an.



Elektrische Leistung: 220 kW / 300 PS

Elektrische Reichweite: bis zu 510 km

Akkukapazität: bis zu 81,9 kWh netto

Ladeleistung: bis zu 180 kW DC

DC-Ladedauer von 30 auf 80 %: 20 Min.



C10

EINE AUSGEZEICHNETE WAHL

Der Leapmotor C10 setzt neue Maßstäbe für moderne SUVs. Sein progressives Design strahlt pure Ästhetik und unwiderstehlichen Charakter aus. Bereit für einen aktiven Lifestyle, bietet er einen äußerst komfortablen und großzügigen Innenraum mit Platz für Groß und Klein und bis zu 1.410 Litern Ladevolumen. Die elegante Kombination aus Design, Komfort und vollelektrischem Fahrspaß macht den C10 zum modernen All-rounder. Sich für einen Leapmotor C10 zu entscheiden, heißt, auf nichts zu verzichten. Der C10 verfügt bereits über eine lückenlose Serienausstattung, damit Sie jederzeit allen Komfort und größtmögliche Sicherheit genießen können.

Der neue Mazda 6e

AUSGEZEICHNETE ELEKTROMOBILITÄT

Der brandneue Mazda 6e ist für Fahrer:innen konzipiert, die Wert auf fortschrittliche Technologie und japanische Ästhetik legen.

Dieses vollelektrische Modell vereint Handwerkskunst, Funktionalität und Performance – für ein intuitives Fahrerlebnis auf jeder Strecke. Aktuelle Auszeichnungen wie der „Fleet Car of the Year 2026“ und der „World Car Design of the Year Award 2026“ unterstreichen die Stärke der sich weiterentwickelnden Designsprache von Mazda, während die Marke ihre Elektrifizierungsstrategie konsequent vorantreibt.



Elektrische Leistung: 245 kW / 258 PS

Elektrische Reichweite: bis zu 484 km

Akkukapazität: 78 kWh netto

Ladeleistung: 195 kW DC

DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 25 Min.



Elektrische Leistung: 245 kW / 258 PS

Elektrische Reichweite: bis zu 552 km

Akkukapazität: 68 kWh brutto, 80 kWh netto

Ladeleistung: bis zu 165 kW DC

DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 24 Min.



Der neue Mazda CX-6e

DIE KUNSTVOLLE ART DES ELEKTRISCHEN FAHRENS

Mit kraftvoller Präsenz, aerodynamischen Lufteinlässen und groß dimensionierten Rädern strahlt der Mazda CX-6e Dynamik und Selbstbewusstsein aus – perfekt abgestimmt auf seine moderne Technologie. Im Innenraum entfaltet das japanische Konzept des MA die Schönheit des leeren Raums: ein ruhiges, harmonisches Interieur, das sofort Gelassenheit und Wohlbefinden vermittelt.

Auf den Fahrenden ausgerichtet, verbindet der Mazda CX-6e modernste Technologie mit hohem Komfort zu einem harmonischen Fahrerlebnis.



Elektrische Leistung: 203 kW / 276 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 700 km
Akkukapazität: 115 kWh nutzbare Kapazität
Ladeleistung: 300 kW DC
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 25 Min.



Der neue elektrische VLE

**EINFACH GROSSARTIG. GRAND LIMOUSINE
 MIT BIS ZU 700 KILOMETERN REICHWEITE**

Der Mercedes-Benz VLE markiert den Beginn einer neuen Ära. Er definiert das Design, den Komfort, die Vielseitigkeit und Flexibilität des großen Innenraums neu. Er verbindet dies mit einem unvergleichlichen digitalen Erlebnis und dem überlegenen Fahrkomfort einer Premium-Limousine. Der VLE ist ein echter All-rounder, der sich mühelos an eine Vielzahl von Bedürfnissen und Lebensstilen anpasst. Er ist zudem ein perfekter Begleiter für unzählige Einsatzfelder – ob als flexibles Fahrzeug für Familien und freizeitorientierte Kund:innen oder für exklusive Shuttle-Dienste.

Mercedes-Benz GLC 400 4MATIC mit EQ-Technologie

WILLKOMMEN ZU HAUSE

Der neue vollelektrische GLC vereint die Vielseitigkeit eines SUVs mit modernster Elektromobilität. Mit seinem ikonischen beleuchteten Kühlergrill, einem großzügigen Raumangebot und innovativen Technologien wie dem MBUX Hyperscreen setzt der GLC neue Maßstäbe im Premium-Segment.

Dank 800-Volt-Technologie überzeugt er mit hoher Effizienz, beeindruckender Reichweite und extrem kurzen Ladezeiten – perfekt für Alltag, Langstrecke und Abenteuer.



Elektrische Leistung: bis zu 360 kW / 489 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 673 km (WLTP)
Akkukapazität: 94 kWh netto
Ladeleistung: 330 kW DC
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 22 Min.



Elektrische Leistung: 115 kW / 156 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 454 km
Akkukapazität: 55,4 kWh netto
Ladeleistung: bis zu 100 kW DC
DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: ca. 32 Min.



Der neue Opel Astra

PRÄZISION MADE IN GERMANY

Sportlich, elegant und vielseitig präsentiert sich der neue Opel Astra, der in Rüsselsheim produziert wird und für Präzision Made in Germany steht. Sein klares „Bold & Pure“-Design trifft auf hohe Alltagstauglichkeit und intelligente Lösungen. Der Sports Tourer bietet großzügigen Stauraum und maximale Flexibilität – ideal für Beruf, Freizeit und Familie. Hochwertige Materialien, ergonomische Intelli Seats und das voll digitale Pure Panel Cockpit sorgen für modernen Komfort und ein aufgeräumtes Fahrerlebnis. Dank effizienter Antriebsoptionen – von Verbrenner über Hybrid und Plug-in-Hybrid bis vollelektrisch – verbindet der Astra Fahrdynamik mit Nachhaltigkeit. Moderne Assistenzsysteme und innovative Lichttechnologie runden das Gesamtpaket ab und machen jede Fahrt souverän, sicher und entspannt.



Elektrische Leistung: 83 kW / 113 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 406 km
Akkukapazität: bis zu 82,5 kWh netto
Ladeleistung: 100 kW DC
DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: ca. 26 Min.



Der neue Opel Frontera

BEREIT FÜR DEINE TÄGLICHEN ABENTEUER

Topmodern, robust und geräumig präsentiert sich der Opel Frontera. Er überzeugt mit vielen praktischen Lösungen. Ein SUV, das insbesondere für Familien attraktiv ist, wahlweise als 5- oder auch als 7-Sitzer. Mit seinem bis zu 1.600 Litern Ladevolumen und vielen funktionalen Ausstattungselementen ist der Opel Frontera ein idealer Begleiter.

Die innovativen Intelli Seats aus nachhaltigem Material verteilen das Körpergewicht optimal und sorgen für außergewöhnlichen Komfort. Das SUV bietet hocheffiziente Antriebe: zwei Hybridmotoren und zwei elektrische Varianten mit bis zu 406 Kilometern Reichweite.

Der Opel Grandland

MADE IN GERMANY

Entdecken Sie GRANDiosen Raum, GRANDiosen Komfort und GRANDioses Design. Alles für Ihre GRANDiose Fahrt.

Der neue Opel Grandland setzt Maßstäbe im SUV-Segment – mit modernsten Technologien, markantem Design und elektrifizierten Antrieben: Hybrid, Plug-in-Hybrid und Electric wie dem Electric AWD und mit bis zu 694 Kilometern Reichweite. Sicher unterwegs ist man auch durch das Intelli-Lux HD LED Pixel Licht mit mehr als 50.000 Pixeln, wodurch eine punktgenaue Ausleuchtung der Straße garantiert ist.



Elektrische Leistung: 239 kW / 325 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 694 km
Akkukapazität: bis zu 96,9 kWh netto
Ladeleistung: bis zu 160 kW DC
DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: ca. 27 Min.



Elektrische Leistung: 6 kW / 8,2 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 75 km
Akkukapazität: 5,4 netto
Ladeleistung: bis zu 2,3 kW AC
DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: ca. 3 Std.



Der Opel Rocks

SAUBER, CLEVER UND COOL

Der Opel Rocks ermöglicht lokal emissionsfreie Mobilität und ist bereits ab 15 Jahren (Führerschein Klasse AM) fahrbar.

Der kompakte City-Stromer mit stylischem Design bietet Platz für zwei Personen. Dabei ist der Rocks auch optisch ein Statement – mit extrem kompakten Abmessungen, Opel Vizor, Panoramaglasdach und gegenläufig öffnenden Türen. Der Rocks bietet Platz für alles, was mit muss – ob Freund:in oder Einkaufstaschen von einer Shopping-Tour.



Elektrische Leistung: 115 kW / 156 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 406 km (nach WLTP)
Akkukapazität: 54 kWh
Ladeleistung: 100 kW DC
DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: 27 Min.



Der PEUGEOT E-2008

KOMPAKT. KRAFTVOLL. UNVERWECHSELBAR.

Der PEUGEOT E-2008 ist ein kompaktes SUV mit kraftvollem Elektroantrieb und markantem Design. Dank erhöhter Sitzposition und klarer Linien vereint er Fahrkomfort mit urbaner Vielseitigkeit. Er überzeugt durch seine charakteristische LED-Lichtsignatur. Im Innenraum erwartet Sie das PEUGEOT i-Cockpit mit digitalem Kombiinstrument und intuitivem Touchscreen für ein vernetztes Fahrerlebnis.

Dank seiner alltagstauglichen Reichweite und schnellen Lade-fähigkeit ist er der ideale Begleiter – sowohl in der Stadt als auch auf längeren Strecken.

Made in Europe. Inklusive PEUGEOT CARE Garantie von bis zu 8 Jahren. Auch als Benziner und Hybrid erhältlich.

Der PEUGEOT E-5008

MEHR RAUM. MEHR MÖGLICHKEITEN.

Der PEUGEOT E-5008 ist ein SUV mit bis zu 7 Sitzen und viel Raum. Mit klarem Design steht er für die nächste Generation der Elektromobilität.

Im Innenraum überzeugt das PEUGEOT i-Cockpit mit 21-Zoll-Panoramadisplay. Hochwertige Materialien und durchdachte Raumlösungen schaffen spürbaren Komfort.

Mit seiner hohen Reichweite und dem optionalen Allradantrieb bietet der E-5008 eine souveräne Performance – auch auf langen Strecken.

Made in Europe. Inklusive PEUGEOT CARE Garantie von bis zu 8 Jahren. Auch als Hybrid und Plug-in-Hybrid erhältlich.



Elektrische Leistung: bis zu 239 kW / 325 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 664 km (nach WLTP)
Akkukapazität: bis zu 98 kWh
Ladeleistung: 160 kW DC
DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: 27 Min.



Elektrische Leistung: bis zu 157 kW / 210 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 456 km (nach WLTP)
Akkukapazität: 58 kWh
Ladeleistung: 120 kW DC
DC-Ladedauer von 20 auf 80 %: 31 Min.



Der neue PEUGEOT E-408

EIN STATEMENT AUF DER STRASSE

Der neue E-408 ist ein Fastback-Modell, das Eleganz und Effizienz vereint. Mit seiner einzigartigen Silhouette setzt er neue Maßstäbe im Design und definiert Elektromobilität neu.

Die beleuchtete Frontpartie und der markante PEUGEOT-Schriftzug sorgen für einen unverwechselbaren Auftritt. Im Innenraum begeistert das PEUGEOT i-Cockpit mit hochwertiger Verarbeitung und intuitiver Bedienung.

Der neue E-408 kombiniert Fahrspaß mit Effizienz und bietet eine überzeugende Reichweite für den Alltag und für Reisen.

Made in Europe. Inklusive PEUGEOT CARE Garantie von bis zu 8 Jahren. Auch als Hybrid und Plug-in-Hybrid verfügbar.



Elektrische Leistung*: 220 kW / 299 PS
Elektrische Reichweite*: 659 km
Akkukapazität: 82 kWh
Ladeleistung: bis zu 205 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 28 Min.

Polestar 2

NORDIC EDITION

Erleben Sie auf den Wiener Elektro Tagen die Nordic Edition des Polestar 2. Die vollelektrische Fließheck-Limousine setzt Maßstäbe in Sachen Effizienz, minimalistisches Design und modernste Technik. In dieser Edition vereint das Modell kraftvolle Leistung mit attraktiven Ausstattungsvorteilen für Stadt und Langstrecke.

Entdecken Sie skandinavische Innovation hautnah und vereinbaren Sie direkt vor Ort oder online Ihre persönliche Probefahrt.

*Long Range Single Motor

Polestar 4

NORDIC EDITION

Neben dem Polestar 2 präsentiert die Marke mit dem Polestar 4 ein Modell auf den Wiener Elektro Tagen, das Raumgefühl völlig neu definiert. Als innovatives SUV-Coupé verzichtet er auf das klassische Heckfenster und ersetzt es durch eine hochauflösende digitale Rückspiegel-Kamera.

Die Nordic Edition kombiniert luxuriösen Komfort mit exklusiver Ästhetik und zukunftsweisender Performance. Überzeugen Sie sich selbst und buchen Sie direkt vor Ort oder online Ihre persönliche Probefahrt.

*Long Range Single Motor



Elektrische Leistung*: 200 kW / 272 PS
Elektrische Reichweite*: 620 km
Akkukapazität: 100 kWh
Ladeleistung: bis zu 200 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 30 Min.



Elektrische Leistung: bis zu 850 kW / 1.156 PS (Overboost)
Elektrische Reichweite: bis zu 642 km (WLTP)
Akkukapazität: 113 kWh
Ladeleistung: bis zu 390 kW DC
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 16 Min.

Der neue Porsche Cayenne Electric

PORSCHE

**SELTSAM: WAS AUCH IMMER WIR BAUEN,
WIRD AM ENDE EIN SPORTWAGEN.**

Der vollelektrische Cayenne Electric erweitert die Modellreihe des Cayenne und markiert damit einen technologischen Meilenstein. Mit bis zu 1.156 PS ist er der stärkste Serien-Porsche aller Zeiten. Eine Reichweite von bis zu 642 Kilometern (WLTP), großzügige Platzverhältnisse mit bis zu 1.588 Litern Gepäckraum sowie eine maximale Anhängelast von bis zu 3.500 Kilo unterstreichen seinen Anspruch als leistungsstarker Allrounder. Dank bis zu 390 kW Ladeleistung genügen 16 Minuten, um von 10 auf 80 Prozent zu laden.



Elektrische Leistung: bis zu 470 kW / 639 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 641 km (WLTP)
Akkukapazität: 100 kWh
Ladeleistung: bis zu 270 kW DC
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 21 Min.

PORSCH

Der Porsche Macan

ENERGIEGELADEN

Der vollelektrische Macan bietet Porsche E-Performance, Design und Alltagstauglichkeit. Mit bis zu 639 PS und einer Reichweite von bis zu 641 Kilometern (WLTP) ist er der durchtrainierte Athlet unter den elektrischen SUVs. Gleichzeitig bietet er mit bis zu 1.348 Litern Gepäckvolumen und 2.500 Kilo Anhängelast Raum für alle Aktivitäten. Er fährt nicht nur schnell, sondern lädt auch schnell: Mit bis zu 270 kW Ladeleistung lädt er in nur 21 Minuten von 10 auf 80 Prozent.

PORSCH

Der Porsche Cayenne E-Hybrid

DER SPORTWAGEN UNTER DEN SUV

Der Cayenne E-Hybrid ist der Sportwagen unter den SUVs – für alle, die Performance nicht nur erleben, sondern teilen wollen: elektrifiziert, effizient und kompromisslos. Mit bis zu 739 PS Systemleistung und einem 130 kW starken Elektromotor beschleunigt er in nur 3,7 Sekunden auf 100 km/h. Die 25,9-kWh-Batterie lässt sich dank serienmäßigem 11-kW-Lader in rund 2:12 Stunden vollständig aufladen. Eine optimierte Rekuperation mit bis zu 88 kW Rückgewinnungsleistung steigert die Effizienz im Alltag spürbar.



Verbrenner Leistung: 441 kW / 599 PS
Elektrische Leistung: 130 kW / 176 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 90 km (WLTP)
Akkukapazität: 25,9 kWh
Ladeleistung: bis zu 11 kW AC



Elektrische Leistung: bis zu 60 kW / 82 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 262 km (WLTP)
Akkukapazität: 27,5 kWh netto
Maximale DC-Ladeleistung: bis zu 50 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 30 Min.



Renault Twingo E-Tech Electric

DAS FRÖHLICHSTE STADTAUTO ALLER ZEITEN – URBANER CHARME ELEKTRISCH NEU ERLEBT

Der Renault Twingo grinst seit den 1990er-Jahren. Schon damals eroberte er die Stadt im Sturm: charmant, clever und überraschend geräumig. Kaum ein anderes Auto stand so sehr für urbane Lebensfreude. Heute kehrt dieser Geist zurück: als energiegeladenes Elektroauto mit starkem Charakter. Der neue Twingo E-Tech Electric bleibt sich trotz aller Modernität treu. Kompakt, wendig und vollelektrisch verbindet er ikonisches Design mit zeitgemäßer Technik und einer Reichweite, die mühelos in den Alltag passt. Ein durchdachtes Raumkonzept und ein attraktiver Einstiegspreis machen ihn zum Stadtauto für alle, die Mobilität unkompliziert und bewusst denken.



Elektrische Leistung: bis zu 110 kW / 150 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 410 km (WLTP)
Akkukapazität: 52 kWh netto
Maximale DC-Ladeleistung: bis zu 100 kW
DC-Ladedauer von 15 auf 80 %: 30 Min.



Renault 5 E-Tech Electric

**ELEKTRISCHE WIEDERGEURT EINER IKONE
 NEU GEDACHT FÜR DAS ELEKTRISCHE JETZT**

Mit dem Renault 5 E-Tech Electric traf Renault in den 70ern und 80ern den Nerv der Zeit. Millionenfach verkauft, wurde er zum Kultauto. Die Neuauflage ist allerdings viel mehr als nur ein Retro-Modell. Die Designer haben den Charme des Originals eindrucksvoll ins Heute geholt und mit moderner Technik für urbane Elektromobilität verbunden.

Der Renault 5 E-Tech Electric steht für die Weiterentwicklung einer Idee, die aktueller ist denn je. Emotionales Design, zeitgemäße und praktikable Reichweite und eine nachhaltige Produktion in Europa machen ihn zum Stadtauto für eine neue Generation.

Škoda Elroq

DAS KOMPAKTE ELEKTRO-SUV

Der Škoda Elroq ist das kompakte Elektro-SUV für die Stadt und darüber hinaus. Mit einer Reichweite von bis zu 574 Kilometern bietet er volle Flexibilität – leise, lokal emissionsfrei und effizient. Sein dynamisches Design trifft auf durchdachte Funktionalität und modernste Assistenzsysteme.

Im Innenraum sorgen intuitive Bedienung, clevere Stauraumlösungen und nachhaltige Materialien für ein angenehmes und modernes Fahrerlebnis. Der Škoda Elroq bringt Elektromobilität mit einer Fahrzeuglänge von 4,49 Metern und einem Gepäckraumvolumen von 470 Litern auf den Punkt – kompakt und smart.



Elektrische Leistung: 140 – 250 kW / 190 – 340 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 579 km
Akkukapazität: 61 – 82 kWh brutto, 58 – 77 kWh netto
Maximale DC-Ladeleistung: 105 – 165 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 26 – 29 Min. **ŠKODA**



Elektrische Leistung: 140 – 250 kW / 190 – 340 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 574 km
Akkukapazität: 61 – 82 kWh brutto, 58 – 77 kWh netto
Maximale DC-Ladeleistung: 105 – 165 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 26 – 29 Min. **ŠKODA**

Škoda Enyaq

**ELEKTROANTRIEB
 TRIFFT RAUMKOMFORT**

Der Škoda Enyaq überzeugt mit großzügigem Raumangebot und hoher Reichweite von bis zu 579 Kilometern. Das vollelektrische SUV bietet Ihnen moderne Technologien, effiziente Leistung und ein souveränes Fahrerlebnis auf jeder Strecke. Komfort und Qualität stehen im Mittelpunkt – mit einem ruhigen Fahrgefühl, hochwertigen Materialien und intelligenter Konnektivität. Der Enyaq ist die perfekte Wahl für alle, die Elektromobilität ohne Kompromisse suchen. Mit einer Fahrzeuglänge von 4,66 Metern und einem Gepäckraumvolumen von 585 Litern – praktisch, geräumig und stilvoll zugleich.



Elektrische Leistung: 140 – 250 kW / 190 – 340 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 588 km
Akkukapazität: 61 – 82 kWh brutto, 58 – 77 kWh netto
Maximale DC-Ladeleistung: 105 – 165 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 26 – 29 Min. **SKODA**

Škoda Enyaq Coupé

SPORTLICHES ELEKTRO-STATEMENT

Das Škoda Enyaq Coupé verbindet sportliches Design mit elektrischer Leistung auf hohem Niveau. Seine fließende Silhouette, das serienmäßige Panoramaglasdach und die aerodynamische Form sorgen nicht nur für einen starken Auftritt, sondern auch für maximale Effizienz und bis zu 588 Kilometern Reichweite. Im Innenraum erwarten Sie Eleganz, modernste Technologie und maximaler Fahrkomfort.

Mit einer Fahrzeuglänge von 4,66 Metern und einem Gepäckraumvolumen von 570 Litern vereint das Enyaq Coupé sportliche Eleganz mit alltagstauglicher Funktionalität.

Škoda Superb iV

PLUG-IN-POWER TRIFFT

PREMIUM-KOMFORT

Der Škoda Superb iV vereint elegantes Design mit moderner Plug-in-Hybrid-Technologie – wahlweise als Limousine oder geräumiger Kombi. Mit bis zu 139 Kilometern rein elektrischer Reichweite fahren Sie leise und lokal emissionsfrei, ideal für den Alltag. Der effiziente Benzinmotor sorgt bei längeren Strecken für volle Flexibilität. Hochwertiger Komfort, moderne Konnektivität und viel Platz machen den Superb iV zur perfekten Wahl für alle, die nachhaltige Mobilität und einen stilvollen Auftritt verbinden möchten. Mit einer Fahrzeuglänge von 4,90 Metern und einem Gepäckraumvolumen von 510 Litern bietet der Škoda Superb iV Premium-Komfort.



Leistung Verbrenner: 110 kW / 150 PS
Leistung E-Maschine: 85 kW / 116 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 139 km
Akkukapazität: 25,7 kWh brutto, 19,7 kWh netto **SKODA**



Leistung Verbrenner: 110 kW / 150 PS
Leistung E-Maschine: 85 kW / 116 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 121 km
Akkukapazität: 25,7 kWh brutto, 19,7 kWh netto **SKODA**

Škoda Kodiaq iV

DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN

Der neue Škoda Kodiaq iV vereint kraftvolle Vielseitigkeit mit effizienter Plug-in-Hybrid-Technologie. Mit bis zu 121 Kilometern rein elektrischer Reichweite fahren Sie lokal emissionsfrei – ideal für den Alltag.

Der effiziente Benzinmotor sorgt bei längeren Strecken für volle Flexibilität. Im großzügigen Innenraum genießen Sie modernen Komfort, fortschrittliche Assistenzsysteme und viel Platz für Familie, Freizeit oder Business. Mit einer Fahrzeuglänge von 4,76 Metern und einem Gepäckraumvolumen von 745 Litern ist der Kodiaq iV bereit für jede Herausforderung.



Elektrische Leistung: 85 – 155 kW / 115 – 210 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 441 km*
Akkukapazität: 38,5 - 55 kWh brutto, 37 - 52 kWh netto
Maximale DC-Ladeleistung: 105 kW
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: ab 24 Min.* **SKODA**

Der neue Škoda Epiq

**KOMPAKT, PRAKTISCH UND
UNVERKENNBAR MODERN**

Der neue Škoda Epiq verkörpert unsere Designphilosophie „Modern Solid“ in einem eleganten, vollelektrischen City-SUV-Crossover.

Mit einer Länge von nur 4,17 Metern bietet er Platz für fünf Personen und 475 Liter Gepäckraum perfekt für Stadtfahrten und Wochenendausflüge.

Mit einer Reichweite von mehr als 400 Kilometern und einem voraussichtlichen Einstiegspreis auf dem Niveau des Kamiq, macht der Epiq Elektromobilität wirklich erschwinglich.

Der neue ID. Polo

ELEKTRISCH. KOMPAKT. ALLTAG NEU GEDACHT.

Der neue ID. Polo zeigt sich als moderner Elektro-Kleinwagen, der vor allem auf Alltagstauglichkeit setzt. Die Leistungsspanne reicht je nach Version von 85 bis 155 kW und deckt damit typische Anforderungen im Stadt- und Pendelverkehr gut ab. Eine Reichweite von bis zu 455 Kilometern* macht ihn zu einem zuverlässigen Begleiter im Alltag wie auch auf Reisen. Die Batteriegrößen zwischen 37 und 52 kWh bieten dabei eine gewisse Wahlfreiheit. Auch beim Laden bleibt er zeitgemäß: Mit bis zu 105 kW DC lässt sich die Batterie in etwa 24 Minuten* von 10 auf 80 Prozent bringen. Für alle, die sich noch mehr Dynamik wünschen, steht zudem die sportliche Variante ID. Polo GTI zur Verfügung.



Elektrische Leistung: bis zu 140 kW / 190 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 629 km*
Akkukapazität: 84 kWh brutto, 79 kWh netto
Ladeleistung: bis zu 183 kW DC
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 26 – 29 Min.* **VW**



Elektrische Leistung: 85 – 155 kW / 115 – 211 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 455 km*
Akkukapazität: : 38,5 – 56 kWh brutto, 37 – 52 kWh netto
Ladeleistung: bis zu 105 kW DC
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 24 Min.* **VW**

Der neue ID.3 NEO

NACHHALTIG. EFFIZIENT. ORIGINAL.

Der neue ID.3 Neo rückt die Alltagstauglichkeit der Elektromobilität stärker in den Fokus. Mit einer Reichweite von bis zu 629 Kilometern* und Batteriegrößen bis 79 kWh bewegt er sich im oberen Bereich seiner Klasse. Die Schnellladeleistung von bis zu 183 kW ermöglicht Ladezeiten von etwa 26 bis 29 Minuten* für den Sprung von 10 auf 80 Prozent, was längere Strecken planbarer macht. Im Innenraum zeigt sich ein klarer Entwicklungsschritt mit überarbeiteter Materialanmutung und vereinfachter Bedienlogik. Technische Funktionen wie Vehicle-to-Load erweitern die Nutzungsmöglichkeiten über das reine Fahren hinaus und unterstreichen den Anspruch, ein vielseitiger Begleiter im Alltag zu sein.



Elektrische Leistung: bis zu 250 kW / 340 PS

Elektrische Reichweite: bis zu 594 km

Akkukapazität: 91 kWh brutto, 86 kWh netto

Ladeleistung: bis zu 199 kW DC

DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 27 Min.



Der ID.7 Tourer GTX

MEHR PLATZ. MEHR POWER. MEHR ERLEBNIS.

Der ID.7 Tourer GTX verbindet elektrisches Reisen mit einem klaren Fokus auf Komfort und Raumangebot. Mit bis zu 594 Kilometern Reichweite und einer Schnellladeleistung von bis zu 199 kW bleibt er auch auf längeren Strecken flexibel einsetzbar. Das Kofferraumvolumen von bis zu 1.714 Litern unterstreicht seinen praktischen Alltagscharakter. Gleichzeitig setzt die GTX-Variante stärker auf Dynamik: 340 PS Systemleistung und elektrischer Allradantrieb sorgen für spürbare Leistungsreserven. Optisch hebt sich das Modell durch sportliche Details ab, ohne den Charakter eines vielseitigen Kombis zu verlieren.



Der Tiguan Sport eHybrid

ZWEI ANTRIEBE, EIN ZIEL: MAXIMALE FREIHEIT

Der Tiguan Sport eHybrid verbindet Plug-in-Hybrid-Technik mit klassischem SUV-Format. Ein TSI-Benziner und ein Elektromotor arbeiten zusammen und leisten 150 kW (204 PS). Die Batterie mit 19,7 kWh ermöglicht eine elektrische Reichweite von bis zu 118 Kilometern, was viele Alltagswege ohne lokalen Ausstoß abdeckt. Auf längeren Strecken übernimmt der Verbrenner und sorgt für zusätzliche Reichweite. Das 6-Gang-DSG und der Frontantrieb stehen für eine ruhige, unkomplizierte Fahrcharakteristik. Beim Verbrauch bewegt sich das Modell kombiniert in einem Bereich von etwa 1,6 bis 2,6 Litern sowie 13,7 bis 23,9 kWh pro 100 Kilometer. Die Sportausstattung ergänzt das Gesamtbild um eine markantere Optik, digitale Anzeigen und aktuelle Assistenzsysteme.

Leistung Verbrenner: 110 kW / 150 PS

Komb. Systemleistung: bis zu 150 kW / 204 PS

Elektrische Reichweite: bis zu 118 km

Akkukapazität: 25,7 kWh brutto, 19,7 kWh netto

DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 26 Min.



Leistung Verbrenner: bis zu 110 kW / 150 PS

Leistung E-Maschine: 85 kW / 116 PS

Elektrische Reichweite: bis zu 142 km

Akkukapazität: 25,7 kWh brutto, 19,7 kWh netto

DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 26 Min.



Der Golf Rabbit eHybrid

KOMPAKT. VIELSEITIG. EINZIGARTIG.

Der Golf Rabbit eHybrid kombiniert kompakte Abmessungen mit moderner Plug-in-Hybrid-Technik. Die Systemleistung liegt bei 150 kW (204 PS) und sorgt für eine ausgewogene Mischung aus Effizienz und Dynamik. Rein elektrisch sind bis zu 142 Kilometer möglich, wodurch viele Alltagsstrecken ohne lokalen Ausstoß bewältigt werden können. Für längere Fahrten ergänzt der Verbrenner das System und erweitert die Reichweite. Typisch für die Baureihe bleibt das unkomplizierte Handling, das vor allem im Stadtverkehr Vorteile bietet. Im Innenraum setzt das Modell auf ein klar strukturiertes Bedienkonzept und ein digitales Cockpit, das die wichtigsten Informationen übersichtlich darstellt.



Elektrische Leistung: 250 kW / 340 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 472 km
Akkukapazität: bis zu 86 kWh netto
Ladeleistung: 11 kWh AC / bis zu 200 kWh DC
DC-Ladedauer von 5 auf 80 %: 30 Min.



Volkswagen ID. Buzz

JETZT AUCH ALS PRO 4MOTION

Der ID. Buzz elektrisiert die Bulli-Fangemeinde. Er kombiniert maximales Raumangebot und ikonisches Design mit einem effizienten, rein elektrischen Antrieb und projiziert so das VW-Bus-Gefühl in die Neuzeit.

Nun bekommt der ID. Buzz eine zusätzliche 250 kW (340 PS) starke 4MOTION-Allrad-Variante mit erhöhter Anhängelast von bis zu 1.800 Kilo.

Volkswagen Caravelle eHybrid

KOMFORT TRIFFT EFFIZIENZ

Der Caravelle mit Plug-in-Hybrid verbindet hohe Alltagstauglichkeit mit effizientem Hybrid-Antrieb. Im Kurzstreckenbetrieb fährt er rein elektrisch, auf längeren Strecken sorgt der Benzinmotor für maximale Reichweite und Flexibilität.

Damit ist er ideal für Shuttle-Services und Business-Einsätze, bei denen Wirtschaftlichkeit und Komfort gleichermaßen zählen.



Elektrische Leistung: 100 – 210 kW / 136 – 286 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 323 km
Akkukapazität: 70 kWh netto
Ladeleistung: bis zu 11 kWh AC / 120 kWh DC
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 39,4 Min.



Elektrische Leistung: 171 kW / 233 PS Systemleistung (2,5-Liter-Benziner + Elektromotor)
Elektrische Reichweite: bis zu 53 km
Akkukapazität: 16,5 kWh netto
Ladeleistung: bis zu 3,7 kWh AC



Volkswagen e-Transporter

DER KLASSIKER NEU GEDACHT

Als vollelektrische Version im Angebot bietet der Transporter Kastenwagen mit kurzem Radstand nicht nur Platz für 5,8 m³ Ladegut, sondern auch eine alltagstaugliche Reichweite und flüsterleisen Betrieb. Ideal für Handwerker, Kurier- und Logistikdienste u. v. m. Der Transporter ist als Kastenwagen, Kastenwagen Plus und mit L-Trennwand verfügbar – einfach ein Multitool für Firmen. Zur Wahl stehen beim Elektro-Transporter drei Stärken: 136 PS, 218 PS oder die Topmotorisierung mit 286 PS, jeweils heckangetrieben. Alle Varianten gibt es auch mit Allradantrieb 4MOTION.



Elektrische Leistung: bis zu 358 kW / 487 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 525 km
Akkukapazität: 80 kWh netto
Ladeleistung: bis zu 451 kW DC
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 12 Min.



XPENG G6

HIGHTECH-LIFESTYLER.

AUS ÖSTERREICH. FÜR ÖSTERREICH.

Vergessen Sie Reichweitenangst und langsames Laden. Das G6 SUV Coupé definiert elektrisches Fahren neu – Hightech, Performance, Design und Funktion für elektromobile Sorglosigkeit. Hinter seiner coupéhaften Silhouette verbirgt sich ein voll ausgestatteter, geräumiger Innenraum mit hochwertigen Materialien und großzügiger Bein- und Kopffreiheit. 800 Volt Ladetechnik für ultraschnelle Ladeleistungen von bis zu 451 kW und eine beeindruckenden Ladekurve! Sie können in 10 Minuten von 20 auf 80 Prozent laden – die Zeiten langer Ladepausen sind damit vorbei. Elektromobilität auf einem ganz neuen Niveau und seiner Klasse voraus.

Neuer XPENG X9

HIGH-TECH-MOBILITÄT

FÜR BIS ZU SIEBEN PERSONEN

Der XPENG X9 ist das Statement für eine neue Ära der Mobilität, in der futuristisches Design auf kompromisslose Funktionalität trifft. Als „Starship“ unter den Elektro-Vans bricht er radikale Konventionen und macht technologische Überlegenheit durch Features wie die serienmäßige Hinterachslenkung und ultraschnelles 800V-Laden im Alltag unmittelbar erlebbar. Sein „Magic Space“-Konzept schafft einen Raum, der sich nahtlos jedem Lebensentwurf anpasst. Wer den X9 fährt, entscheidet sich nicht nur für ein Fahrzeug, sondern für einen progressiven Lifestyle, der Effizienz, radikale Ästhetik und intelligente Performance souverän vereint.



Elektrische Leistung: bis zu 370 kW / 504 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 615 km
Akkukapazität: 110 kWh netto
Ladeleistung: bis zu 542 kW DC
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 12 Min.



Elektrische Leistung: bis zu 370 kW / 503 PS
Elektrische Reichweite: bis zu 530 km
Akkukapazität: 74 kWh netto
Ladeleistung: bis zu 446 kW DC
DC-Ladedauer von 10 auf 80 %: 12 Min.



Neuer XPENG P7+

SO AUFREGEND ANDERS.

AUS ÖSTERREICH. FÜR ÖSTERREICH.

Der XPENG P7+ vereint atemberaubendes Design, intelligente Technologie und elektrisierende Performance. Entwickelt für alle, die mehr wollen – mehr Ladepower, mehr Komfort, mehr Platz, kürzere Ladepausen. Mit modernster Ladetechnik für ultraschnelles Laden mit bis zu 446 kW. Der lichtdurchflutete Innenraum lädt zum entspannten Fahren genauso ein wie zum romantischen Ausflug bei klarem Sternenhimmel. Edle Materialien, nahtlose Übergänge und Komfort für alle Insassen. Sitzheizung, Sitzbelüftung, Massagesitze, Nappaledersitze, beheiztes Lenkrad, Panoramaglasdach und vieles mehr sind im P7+ bereits Serie. Genauso wie 7 Jahre Garantie auf das Fahrzeug.

HEIMAT

SPORT

NEWS



STREAMING IST **on**

DIE KOSTENLOSE STREAMING PLATTFORM MIT
PREMIUM-LIVESPORT UND NEWS-POWER



**JETZT APP
DOWNLOADEN**

E-AUTO-BOOM AM ZWEITMARKT

Die Wiener Elektro Tage gehen 2026 in ihr sechstes Jahr – und bauen auf einem klaren Erfolg auf. Was als starkes Debüt gestartet ist, hat sich zur fixen Größe für Elektromobilität in Österreich entwickelt. AutoScout24, Merbag und AVILOO setzen ihre Partnerschaft fort und erweitern das „Home of Electro“ – mit einem klaren Fokus: Orientierung in einem Markt, der sich gerade neu sortiert.

Studien zeigen: Die Nachfrage geht deutlich nach oben
Aktuelle AutoScout24-Auswertungen machen eine klare Entwicklung sichtbar:

Das Interesse an Elektroautos steigt spürbar – und zwar stärker als noch vor einem Jahr. Besonders auffällig: Der Gebrauchtwagenmarkt gewinnt massiv an Bedeutung.

- Die Nachfrage nach E-Autos hat zuletzt **deutlich zugelegt**.
- Gleichzeitig wächst das Angebot an gebrauchten BEVs kontinuierlich.
- Immer mehr Käufer:innen ziehen gebrauchte E-Autos aktiv in Betracht.

Diese Dynamik ist kein Zufall: Sinkende Preise, größere Modellvielfalt und zunehmende Alltagstauglichkeit machen gebrauchte Stromer für eine breite Zielgruppe interessant.

Und dennoch: Die gleiche Studie zeigt auch die Kehrseite – Unsicherheit bleibt.

- Ein signifikanter Anteil der Befragten steht gebrauchten E-Autos weiterhin skeptisch gegenüber.
- Hauptgründe: Batterie, Reichweite und langfristige Kosten

Genau hier setzt das Konzept der Wiener Elektro Tage an.

Vom Fragezeichen zur fundierten Entscheidung

AutoScout24 bringt als **einzige Gebrauchtwagenplattform vor Ort** genau jene Themen auf die Bühne, die den Markt aktuell bewegen – und liefert gemeinsam mit Partnern konkrete Antworten. „Der Markt hat sich stark verändert: Die Menschen wollen Elektromobilität – aber sie wollen sie nachvollziehbar und sicher. Genau diese Lücke schließen wir hier vor Ort“, sagt **Nikolaus Men-**

Auto
Scout24



State of Health der Batterie einfach testen



Eine Partnerschaft auf Augenhöhe: AVILOO, Merbag, ihr Mercedes-Benz Partner, und AutoScout24 Österreich

ches, Geschäftsführer von AutoScout24 Österreich.

„Unser Anspruch ist es nicht nur, Angebot zu zeigen – sondern Entscheidungsqualität zu schaffen.“

Mit Merbag wird diese Qualität auch im Premium-Segment sichtbar. Gebrauchte Fahrzeuge mit EQ-Technologie zeigen, wie weit Elektromobilität bereits ist.

„Wir sehen täglich, dass Elektromobilität im Gebrauchtwagenbereich angekommen ist – nicht als Kompromiss, sondern als echte Alternative“, so **Martin Heger, CEO von Merbag**. „Was früher erklärungsbedürftig war, überzeugt heute durch Performance, Qualität und Alltagstauglichkeit.“

Batterie im Fokus: vom Risiko zum messbaren Faktor

Der größte Unsicherheitsfaktor bleibt die Batterie – und genau hier hat sich in kurzer Zeit am meisten verändert. Mit AVILOO wird Technologie zum Gamechanger: Der FLASH Test liefert innerhalb weniger Minuten ein unabhängiges Batteriezerifikat auf Zellebene – ohne Probefahrt. „Wir erleben gerade einen Wendepunkt“, erklärt

Marcus Berger, CEO von AVILOO. „Die Batterie war lange ein Blackbox-Thema. Heute können wir sie messbar, vergleichbar und transparent machen – und genau das verändert den gesamten Gebrauchtwagenmarkt für E-Autos.“

Die Basis dafür: eine der weltweit größten Datenbanken für Elektrofahrzeugbatterien – und Analyseverfahren, die reale Nutzung und Degradation präzise abbilden.

Mehr Angebot. Mehr Klarheit. Mehr Timing als je zuvor.

Die Kombination ist entscheidend: Ein wachsender Markt trifft auf bessere Daten, mehr Transparenz und steigendes Vertrauen.

Oder anders gesagt: Was vor wenigen Jahren noch Zukunft war, wird jetzt zur realistischen Option – gerade im Gebrauchtwagenbereich.

Elektromobilität erleben – nicht nur darüber sprechen

Das „Home of Electro“ steht auch im zweiten Jahr für einen niederschweligen Zugang: informieren, vergleichen, verstehen – und erleben. //



© Merbag

**29. – 31. Mai 2026 |
Wiener Rathausplatz**

**Jetzt ist der Moment, Elektromobilität
neu zu denken – und gebraucht neu
zu bewerten.**



Alles rund
um das
Home of Electro

ÖSTERREICH-PREMIERE

DER NEUE B05

Täglicher Fahrspaß
garantiert



jetzt ab
26.490 €*

*Unverbindl. empf. Verkaufspreis ab € 26.490 inkl. € 500 Willkommensbonus für Privatkunden bei Kaufvertragsabschluss gültig bis auf Weiteres. Alle Preise verstehen sich inklusive MwSt. Preisänderungen und Irrtümer vorbehalten. Weitere Details bei Ihrem Leapmotor-Partner. Keine Barabläse möglich. Symbolfoto. Satz- und Druckfehler vorbehalten.

EINFACH GUT. EINFACH GÜNSTIG. EINFACH LEAP.

www.leapmotor.net/at



LEAPMOTOR

A LEAP FORWARD



DS AUTOMOBILES

DER NEUE N°7

Jetzt
bestellen



DS empfiehlt TotalEnergies – DSautomobiles.at – Stand: April 2026. Verbrauch kombiniert: 16 - 16,9 kWh/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Reichweite bis zu: 740 km. Reichweite, Verbrauchs- und Emissionswerte wurden gemäß der WLTP ermittelt und sind nur als Richtwerte zu verstehen. Die tatsächliche Reichweite unter Alltagsbedingungen kann davon abweichen. Symbolfoto. Druck- und Satzfehler vorbehalten.

WIENER ELEKTRO TAGE

29. – 31. MAI 2026
RATHAUSPLATZ
WIEN

IMPRESSUM

Medieninhaber, Herausgeber und Redaktion:
Porsche Media & Creative GmbH, Thomas Beran
A-5020 Salzburg, Louise-Piëch-Straße 2

Mitarbeiter:innen: Lena Stütz, Ilse Vogl

Lektorat: Dr. Elisabeth Skardarasy

Repro: Repro Atelier Czerlinka

Druck: Mediaprint Zeitungsdruckereigesellschaft m.b.H. & Co KG, Richard-Strauss-Straße 16, 1230 Wien,
Gedruckt auf: 65 g EPIC

Alle Preisangaben in diesem Heft sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. MwSt. (und NoVA bei Fahrzeugpreisen).

Stand: Mai 2026. Druck- und Satzfehler, Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serienumfanges und der Preise sind ausdrücklich vorbehalten. Alle Reichweitenangaben laut WLTP-Zyklus.

Erscheinungstermin vorliegender Ausgabe:
Mai 2026, **wiener-elektrotage.at**

Für den Inhalt der Anzeigen haftet ausschließlich der Inserent, eine Prüfung seitens des Verlages erfolgt nicht!



Der passende Reifen für fast alle E-Autos.

Entdecken Sie unser breites Portfolio an E-Reifen.
Wir machen Sie startklar.



Jetzt mehr erfahren:
www.continental-tires.com/at/de



Kompatibel mit Elektrofahrzeugen

BEYOND REBEL, RAVAL

DER NEUE CUPRA RAVAL, 100 % ELEKTRISCH.



Jetzt bestellen

ab € 22.900,-¹



**5 JAHRE
GARANTIE²**

CUPRA



1) Unverbindl. empf., nicht kart. Richtpreis inkl. USt. Bereits beim CUPRA Raval Alpha Preis berücksichtigt: € 3.000,- Elektro Prämie, € 3.000,- Finanzierungs- und € 500,- Versicherungsbonus bei Finanzierung und Abschluss einer KASKO über die Porsche Bank Versicherung. € 1.000,- Servicebonus bei Finanzierung und Abschluss eines Service-, Wartungsprodukts über die Porsche Bank. Für Porsche Bank Boni gilt: für Privatkunden, Mindestlaufzeit 36 Monate, Mindest-Nettokredit 50 % vom Kaufpreis. Gültig bis 30.06.2026 (Kaufvertrags-/Antragsdatum). Boni sind unverbindl., nicht kart. Nachlässe inkl. USt. 2) Herstellergarantie für 5 Jahre oder 100.000 km Laufleistung, je nachdem, was früher eintritt. Stromverbrauch: 13,6-15,9 kWh/100 km. CO₂-Emission 0 g/km. Symbolfoto. Stand 04/2026.